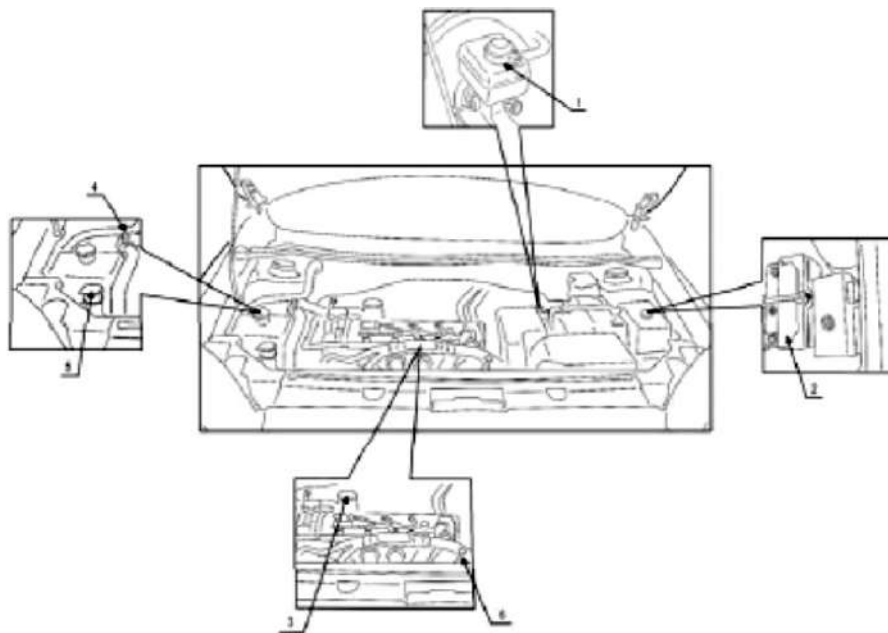


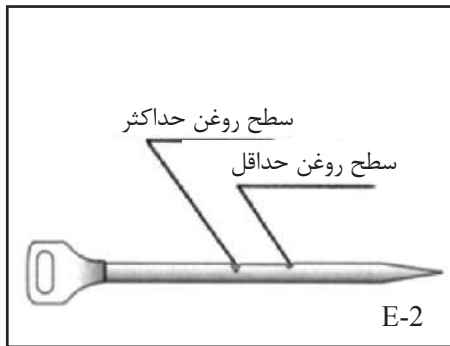
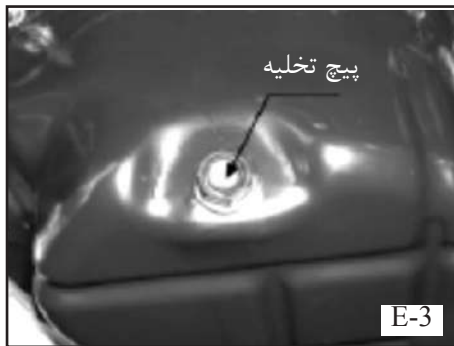
محفظه موتور

۱. مخزن روغن ترمز
۲. باتری
۳. دریچه پر کن روغن موتور
۴. دریچه پر کن گاز مبرد
۵. دریچه مخزن مایع شیشه شوی
۶. میله نشانگر سطح روغن موتور



E-1-1 مدل های مجهز به موتور BM15L

تسمه ی دینام، کولر و روغن موتور



۱- تسمه ی دینام و کولر را بررسی کنید
ابتدا موتور را خاموش کنید و همه ی تسمه ها را بازبینی نمایید که هیچگونه ترک، لقی، سایش بیش از حد و یا آلودگی ناشی از روغن نداشته باشند. در صورتی که وضعیت تسمه ای نامناسب است، فوراً باید آن را تعویض کنید.

۲- روغن موتور را بازدید کنید

موتور را خاموش کرده و میله نشانگر سطح روغن موتور را مطابق شکل E-1 بیرون بکشید تا سطح روغن موتور را بازدید کنید. مراحل انجام کار:

۱) خودروی خود را در یک مکان مسطح پارک کنید و پس از خاموش شدن موتور، پیش از بازدید سطح روغن موتور چند دقیقه منتظر بمانید.

۲) میله نشانگر سطح روغن موتور را به بیرون کشیده و با یک پارچه ی نخی آن را تمیز کنید. سپس میله نشانگر را مجدداً تا انتها وارد مخزن روغن موتور نمایید. در غیر اینصورت نتایج بدست آمده دقیق نخواهد بود.

۳) میله نشانگر سطح روغن موتور را مطابق شکل E-2 بیرون بکشید و به محلی که روغن به آن رسیده است (سطح روغن) توجه کنید.

⚠ توجه

میله نشانگر سطح روغن موتور پس از چندین بار بیرون آوردن و دوباره قرار دادن در محل خود شل می شود که آب بندی آنرا تحت تاثیر قرار می دهد، بنابراین میله نشانگر باید تعویض گردد در غیر اینصورت گرد و غبار وارد آن می شود که می تواند به موتور آسیب وارد کند.

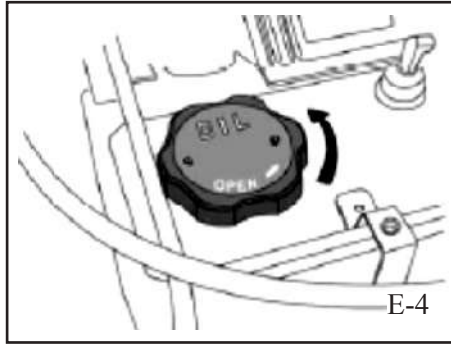
اگر سطح روغن بین علامت های حداقل و حداکثر نشان داده شده روی شکل باشد، بیانگر مناسب بودن میزان روغن موتور است. اگر مقدار آن زیاد است، باید مقداری از روغن را از طریق پیچ تخلیه ی که در قسمت پایینی کارتل قرار دارد و در شکل E-3 نشان داده شده است تخلیه نمایید تا به میزان مناسبی از روغن دست یابید. اگر میزان روغن کم بود، مقداری روغن اضافه کنید.

۳- روغن موتور و فیلتر روغن را تعویض کنید.

۱) خودرو را در یک مکان مسطح پارک کرده و موتور را برای چند دقیقه روشن کنید. تا زمانی که نشانگر درجه حرارت موتور به عدد ۹۰-۸۰ درجه سانتیگراد نرسیده، موتور را خاموش نکنید (زیرا روغن در دماهای بالا سریعتر و بهتر حرکت می‌کند) و سپس موتور را خاموش کرده و درب مخزن روغن را مطابق شکل E-4 بردارید.

۲) پیچ تخلیه ی روی کارتل را مطابق شکل E-3 باز کنید تا روغن به طور کامل تخلیه شود. برای تخلیه ی روغن موتور، باید از ظرفی که جهت تخلیه روغن تدارک دیده شده استفاده شود. این ظرف باید به اندازه ی کافی بزرگ باشد تا تمام روغنی که از موتور خارج می شود را در خود جای دهد. پیچ تخلیه را می توان با یک آچار باز کرد. توجه داشته باشید که دمای روغن موتور در این لحظه ممکن است بالا باشد، بنابراین مراقب باشید تا از آسیب های ناشی از سوختگی جلوگیری شود.

روغن موتور حاوی موادی است که ممکن است باعث التهاب، سرطان پوست و بیماری های دیگر پوستی شود بنابراین از تماس روغن موتور با پوست خود جلوگیری کنید. اگر روغن موتور



با پوستتان تماس پیدا کرد، پوست خود را با آب و صابون فراوان بشوید. از گازوئیل، رقیق کننده ها و حلال ها نیز جهت شستشو استفاده نکنید. هنگام تعویض فیلتر و روغن موتور باید نکات ایمنی را رعایت نمود. فیلتر و روغن موتور استفاده شده را روی توده های زباله، زمین یا داخل مجرای فاضلاب نریزید. اگر کارتل دارای مقدار زیادی آلودگی است، باید با روغن رقیق تر شسته شود، ولی شستشو با گازوئیل و نفت سفید ممنوع است.

نکات زیست محیطی

روغن موتور

- محیط زیست را با تعویض بیش از حد روغن آلوده نکنیم.

- رنگ روغن به تنهایی ملاک مناسبی برای تشخیص کیفیت روغن موتور و تعویض آن نیست.

- پایه‌ی اکثر روغن‌های موتور، نفت خام می‌باشد. لذا با مصرف بهینه آن در حفاظت از منابع بکوشیم.

- در هنگام تعویض روغن خودرو مراقب نشتی‌ها بوده و از تخلیه روغن مصرف شده (روغن سوخته) بر روی خاک و آب جداً خودداری کنیم.

مایع خنک کننده موتور

توجه کنید:

۱- پاک کردن بخار آب در محل بررسی ضروری است.

۲- برای جلوگیری از فوران مایع خنک کننده زمانی که دستگاه تستر را بیرون می آورید مراقبت بیشتری باید انجام شود.

۳- برای جلوگیری از آسیب به گلوبی پرکننده رادیاتور در هنگام نصب، جدا کردن تستر و در طول آزمون مراقبت بیشتری باید انجام شود.

۴-۱-۲ در صورت هر گونه نشتی، تعمیر یا تعویض قطعات مربوطه ضروری است.

۴-۲ فشار باز شدن سوپاپ درپوش رادیاتور را بررسی کنید. (همانطور که در شکل E-7 نشان داده شده است).

۴-۲-۱ درپوش رادیاتور را جدا کنید.

۴-۲-۲ با استفاده از رابط درپوش رادیاتور، تستر را به درپوش رادیاتور وصل کنید.

۴-۲-۳ فشار تا حدی که حرکت عقربه گیج فشار سنج متوقف شود افزایش دهید. مقدار آستانه: 65Kpa

مقدار استاندارد: 102.3 ± 74.3 کیلو پاسکال
۴-۲-۴ اگر مقدار خوانده شده آن کمتر از مقدار حد آن نیست، درپوش رادیاتور را تعویض کنید.

۴-۳ تعویض مایع خنک کننده (همانطور که در شکل نشان داده شده است E-8).

۴) پس از پر کردن مخزن با مقدار مشخصی از روغن موتور درب مخزن روغن را محکم ببندید. سپس میزان روغن موتور را توسط میله نشانگر سطح روغن موتور بررسی نمایید. موتور را روشن کرده و با احتیاط بررسی کنید که نشتی روغن در اطراف فیلتر روغن یا پیچ تخلیه وجود نداشته باشد.

موتور را خاموش کرده و چند دقیقه صبر کنید. سپس میزان روغن موتور را بازدید نمایید. اگر کافی نیست، مجدداً روغن اضافه کنید. پس از هر بار پر کردن مخزن روغن، بایستی موتور برای مدت زمان کوتاهی در حالت دور آرام کار کند تا روغن موتور کافی به سیستم روغنکاری و نیز همه ی قسمت هایی که نیاز به روغن دارند برسد.

۴- بررسی اضافه کردن یا تعویض مایع خنک کننده موتور

۴-۱ نشتی را در مایع خنک کننده بررسی کنید.
۴-۱-۱ (همانطور که در شکل E-6 نشان داده شده است) بررسی کنید سطح مایع خنک کننده تا گلوبی آن پر شده است و یک تستر درپوش رادیاتور نصب کنید و فشار ۱۵۰ کیلو پاسکال بکار ببرید و اتصالات رادیاتور را برای نشتی بررسی کنید به دستورالعمل به شرح ذیل



۳) همانطور که در شکل E-5 نشان داده شده است، پیچ ایمنی فیلتر روغن موتور را با آچار باز کنید تا فیلتر قدیمی روغن موتور خارج شود. سپس اورینگ جدید فیلتر را به مقداری روغن موتور آغشته نمایید. هنگام بررسی واشر، سطح اتصال با موتور را با پارچه ای تمیز، پاک کنید. فیلتر جدید را تا حدی محکم کنید که واشر آب بندی با بدنه ی اصلی تماس پیدا کند. سپس فیلتر را به اندازه ی $3/4$ دایره به وسیله ی آچار فیلتر روغن، با گشتاور 19N.m بچرخانید تا محکم شود. پس از آن فیلتر را محکم نموده و واشر و پیچ تخلیه را مجدداً نصب نمایید. پیچ تخلیه را توسط یک آچار محکم کنید. نیروی زیادی اعمال نکنید تا از آسیب دیدن رزوه های پیچ جلوگیری شود.