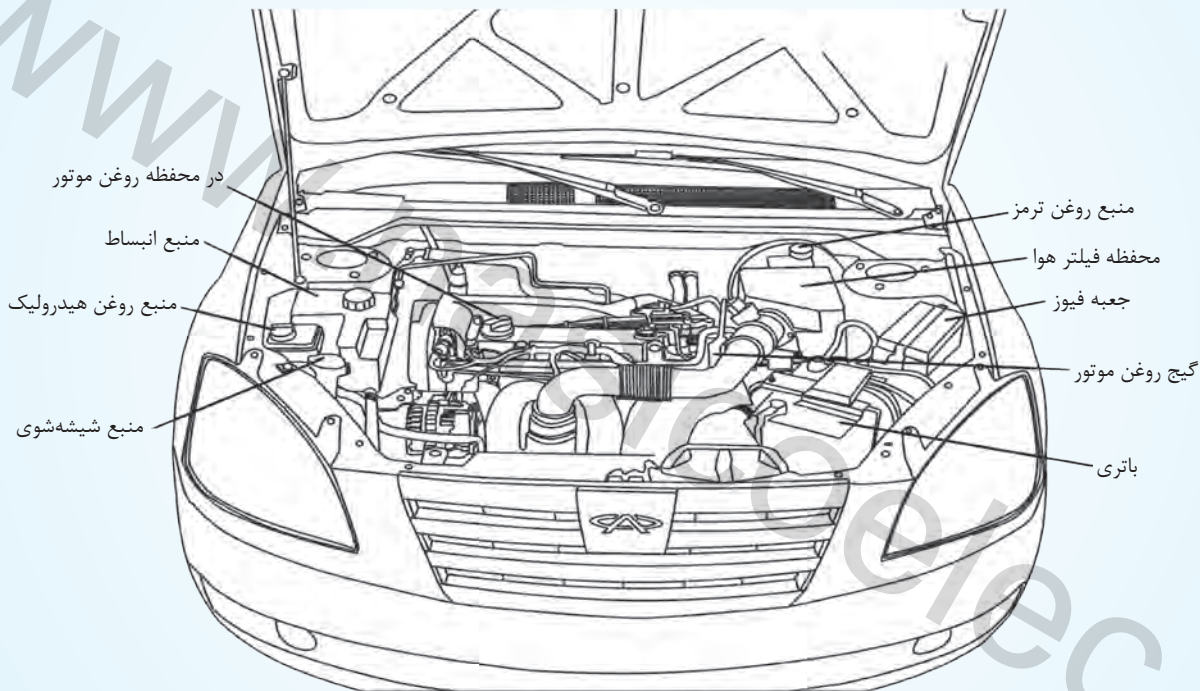


## اقلام نگهداری محفظه موتور



روغن موتور را فوق حد تعیین شده توسط علامت حداکثر پر نکنید. در جهت عکس حرکت عقربه‌های ساعت چرخانده و بیرون بکشید تا باز شود. هیچ‌گاه در حال کار کردن موتور، درپوش پرکننده را باز نکنید.

از مواد افزودنی یا تصفیه‌کننده موتور استفاده نکنید. که نه تنها ضروری نبوده، بلکه ممکن است تحت برخی شرایط که از محدوده ضمانت خارج است، به موتور آسیب برساند.

درپوش را در جهت عقربه ساعت بچرخانید تا صدای کلیک که بیان‌گر بسته شدن آن است شنیده شود.

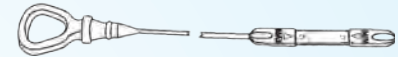
قوطی‌های روغن موتور خالی را نمی‌بایست مانند زباله‌های خانگی دور انداخت. لطفاً ظروف مزبور را از طریق موسسات ذیصلاح محلی مسؤول دفع این‌گونه زباله‌ها منهدم نمایید.

که سطح روغن بین علامت حداقل و حداکثر باشد، پر کردن ضروری نیست. روغن موتور داغ ممکن است به خاطر انبساط حرارتی چند میلی‌متری بالاتر از علامت شکاف باشد. در صورتی که سطح روغن روی یا پایین علامت حداقل باشد، فقط آن را با روغن موتوری پر کند که با مشخصات مدیران خودرو هم‌خوانی داشته باشد. برای جزییات بیشتر به فصل پارامترهای ظرفیت و مشخصات رجوع نمایید.

### درپوش پرکننده روغن موتور



### میله اندازه‌گیری سطح روغن موتور



مصرف روغن موتور به عوامل بسیاری بستگی دارد. مصرف روغن موتور نو، بعد از پیمودن حدود ۵۰۰۰ کیلومتر به مقدار عادی می‌رسد. تحت شرایط کاری سنگین، موتور روغن بیشتری مصرف می‌کند.

روغن موتور را می‌بایست به صورت ادواری ضمن سوخت‌گیری یا قبل از سفرهای طولانی بررسی نمود.

قبل از بررسی روغن موتور، خودرو را روی زمینی مسطح پارک کنید. سوپج را خاموش کرده و چند دقیقه صبر کنید تا روغن موتور در سینی روغن میل‌لنگ بریزد (در صورت پایین بودن دمای محیط یا نرسیدن موتور به دمای کاری، ممکن است به زمان بیشتری صبر کردن نیاز باشد). قبل از بررسی روغن موتور وسیله نقلیه را سرد استارت نزنید. میله اندازه‌گیری سطح روغن را بیرون کشیده با پارچه بدون پرز پاک کرده، و مجدداً بعد از کاملاً فرو بردن در منفذ مربوطه آن را بیرون بکشید. مادام

