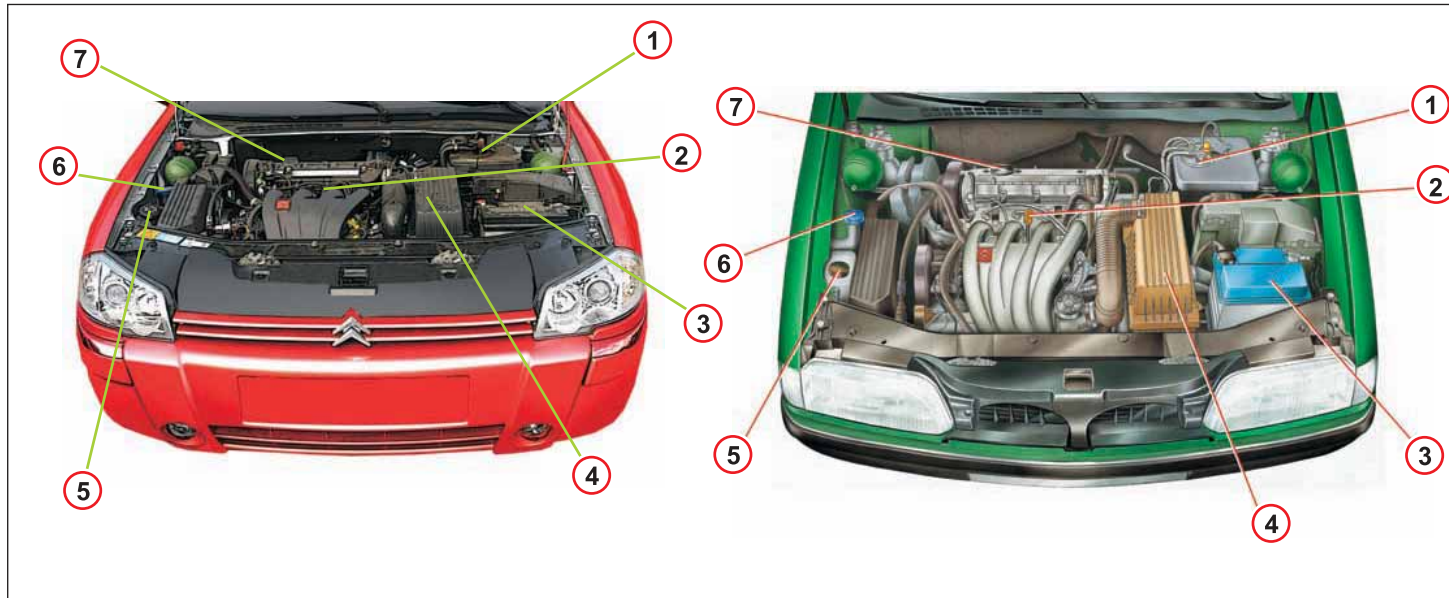


محفظه موتور



۳

راهنمای محفظه موتور

- ۱- منبع هیدرولیک
- ۲- میل اندازه گیری روغن موتور
- ۳- باطری ۱۲ ولت
- ۴- فیلتر هوا
- ۵- مخزن نخیره آب رادیاتور
- ۶- مخزن شیشه شوی
- ۷- درپوش ریختن روغن موتور

بازدید روغن موتور

۳

دستهایتان از یک پارچه استفاده کنید و سپس به آرامی درمخزن را شل نمایید. قبل از اینکه به طور کامل درمخزن را بردارید، اجازه دهید تا از فشار داخلی کم شود.

سطح مایع:

در را بردارید و مخزن را پر نمایید، اگر احتیاج بیشتر از یک لیتر مایع افزودنی باشد، سیستم بایستی توسط نمایندگی های مجاز سایپا یک بررسی شود. اطمینان حاصل کنید که در پوش به طور محکم بسته شده باشد.

توجه: نیاز به افزودن آب بطور مداوم نشانگر وجود عیب در سیستم می باشد. سیستم بایستی توسط نمایندگی های مجاز سایپا یک بررسی شود. جهت پر کردن مایع خنک کننده از نوع توصیه شده، به نمایندگیهای مجاز مراجعه نمایید.

توجه:

هنگامی که در زیر درب موتور کار می کنید، ممکن است فن خنک کننده شروع به کار کند (حتی هنگامی که سوئیچ موتور خاموش باشد).

سطح روغن موتور بایستی به طور مرتب در فواصل زمانی توصیه شده توسط شرکت سازنده و نیز پیش از انجام هر سفری طولانی بازدید گردد.

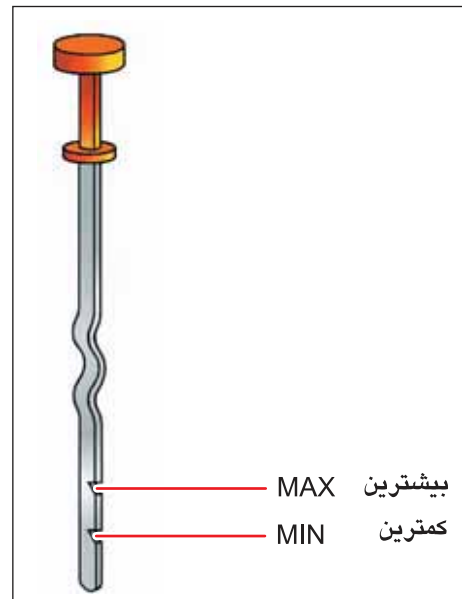
بازدید مایع خنک کننده

موتور سرد:

سطح مایع خنک کننده بایستی بین علائم بیشترین (MAXIMUM) و کمترین (MINIMUM) که بر روی مخزن نشان داده شده است باشد.

موتور گرم:

۱۵ دقیقه منتظر باشید تا درجه حرارت کمتر از ۱۰۰ درجه سانتیگراد شود. جهت حفاظت از



میل اندازه گیری روغن موتور

در فواصل زمانی منظم سطح روغن را بازدید کنید. بازدیدها را هنگامی انجام دهید که خودرو بر روی سطح صاف قرار داشته و حداقل ۱۰ دقیقه از خاموش کردن خودرو گذشته باشد.

سطح روغن نباید بیشتر از مقدار حداکثر (MAX) باشد.