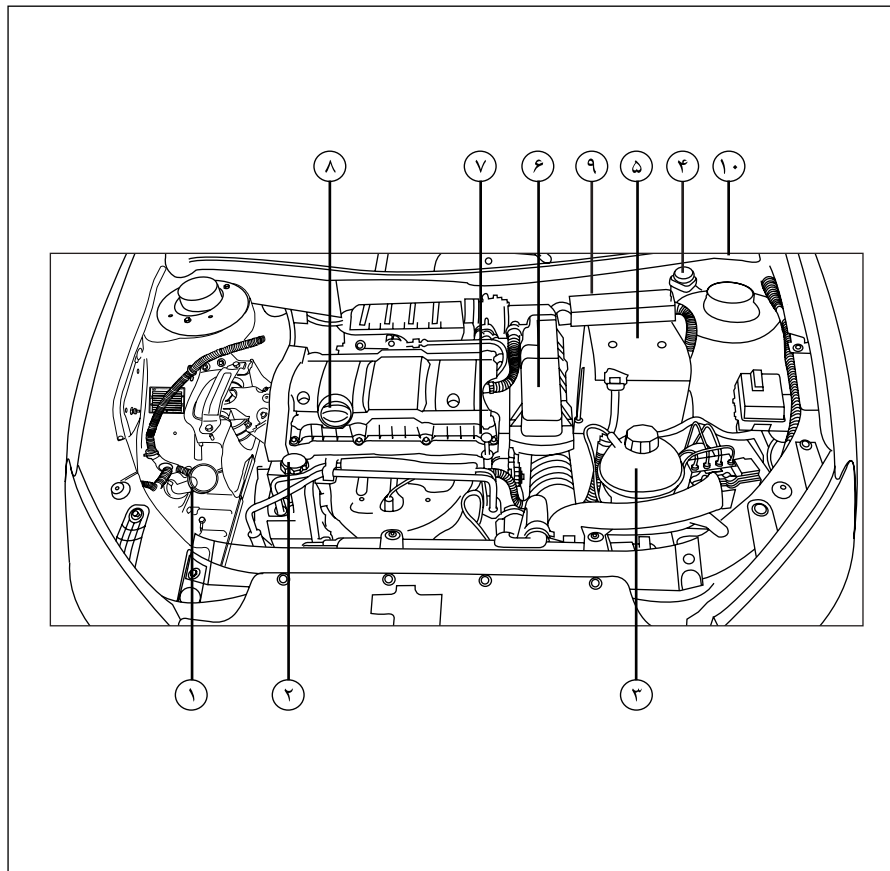


موتور بنزینی ۱/۶ لیتری 16V (105hp)

- ۱- مخزن آب شیشه‌شوی
- ۲- مخزن روغن هیدرولیک فرمان
- ۳- مخزن مایع سیستم خنک کننده
- ۴- مخزن روغن ترمز
- ۵- باتری
- ۶- فیلتر هوا
- ۷- میله اندازه گیری سطح روغن موتور
- ۸- مخزن روغن موتور
- ۹- ECU
- ۱۰- دکمه وصل مجدد سوخت



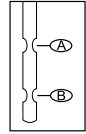
بررسی سطوح مایعات

بررسی سطح روغن

سرویس دوره‌ای را مطابق با دستورالعمل گفته شده در راهنمای نگهداری و خدمات گارانتی انجام دهید و سطح روغن را بین دو سرویس تا رسیدن به سطح مجاز پر کنید. (مصرف روغن موتور هر ۱۰۰۰ کیلومتر حداکثر ۰/۵ لیتر است) بررسی سطح روغن زمانی که موتور سرد است و خودرو در سطح کاملاً افقی قرار گرفته است به کمک نشانگر سطح روغن روی جلو داشبورد و یا بوسیله میله اندازه گیری دستی انجام می‌شود.

میله اندازه گیری سطح روغن

۲ علامت سطح روغن روی میله اندازه گیری
 $A =$ حداکثر
 هرگز نگذارید سطح روغن از مقدار A بالاتر
 بیاید.
 $B =$ حداقل



به منظور حفظ عملکرد بهینه موتور و تجهیزات کنترل آلودگی، استفاده از مواد افزودنی در روغن موتور ممنوع است.

تعویض روغن*

تعویض روغن را مطابق برنامه زمان بندی شده انجام دهید.

تذکر: از تماس طولانی روغن سوخته با پوست بپرهیزید.

انتخاب درجه گرانی

انتخاب نوع روغن در هر صورت باید مورد تأیید کارخانه سازنده باشد.*

سطح روغن ترمز

سرویس دوره‌ای روغن ترمز را مطابق بخش گارانتی انجام دهید.

همچنین سطح این روغن را بین دو سرویس به کمک نشانگر سطح روغن ترمز بر روی جلو داشبورد و علامت MAX و MIN بر روی مخزن روغن ترمز کنترل نمایید.



اخطار

- مایع ترمز بسیار خطرناک و خورنده است. از تماس آن با پوست بپرهیزید.
 - هنگام اضافه کردن روغن دقت کنید که روغن روی قطعات موتور نریزد زیرا احتمال آتش سوزی وجود خواهد داشت. بستن درپوش را فراموش نکنید، زیرا خطر ایجاد آتش سوزی به دلیل پاشیدن روغن بر روی قطعات داغ موتور وجود دارد.
 - نمایشگر فقط در صورت کاهش سطح روغن از حداقل میزان لازم، اخطار می‌دهد و هیچ‌گاه گذشتن از حداکثر را نشان نمی‌دهد و فقط با خواندن گیج قابل تشخیص است.

* از برندهای مورد تأیید و بسته بندی‌هایی که توسط شرکت ایساکو ارایه می‌گردد استفاده شود.