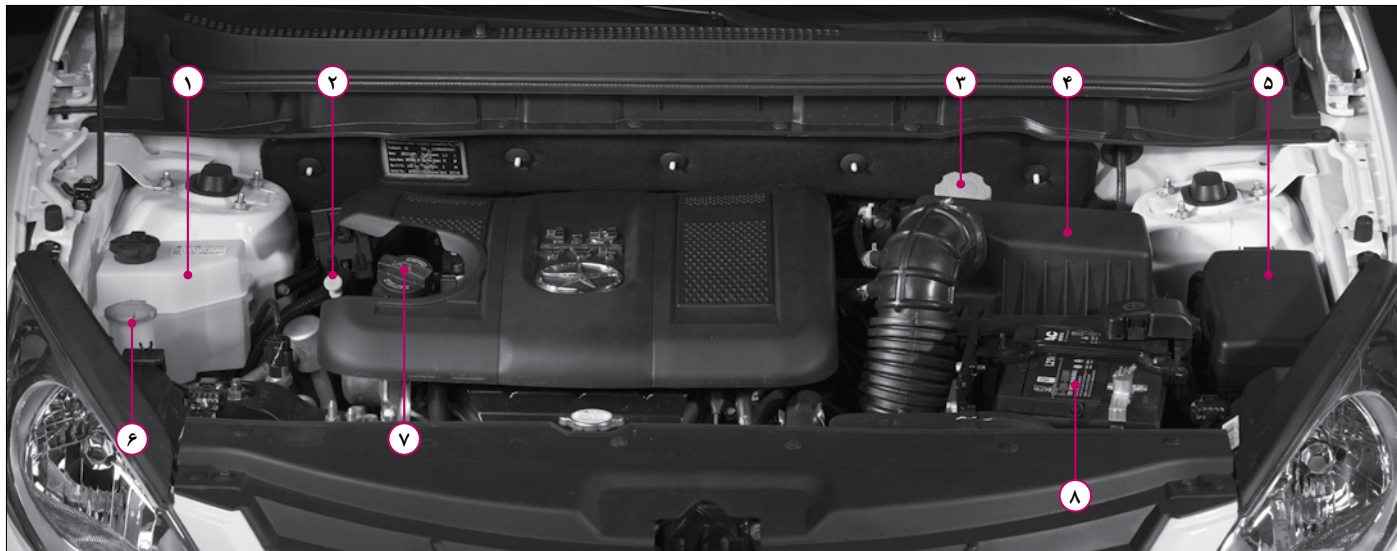


○ کنترل قطعات موتور

● مروری بر قطعات موتور



۱. مخزن انبساط

۲. گیج (میله اندازه‌گیری) روغن موتور

۳. مخزن روغن ترمز

۴. فیلتر هوا

۵. جعبه فیوز درون محفظه موتور

۶. مخزن مایع شیشه‌شوی

۷. درب روغن موتور

۸. باتری

• تمیز کردن قطعات موتور و جلوگیری از زنگ زدگی

توجه

- پیش از تعمیر و نگهداری از قطعات موتور، تمامی جزئیات این فصل را با دقت مطالعه نمایید.
- برای اطمینان از ایمنی، پیش از کار بر روی قاب مشبک زیر شیشه، سوئیچ را بیرون بکشید. به این روش از صدمات احتمالی ناشی از روشن شدن ناگهانی برف پاک‌کن جلوگیری می‌شود.

برگ و مواد خارجی را بلافاصله از روی قاب مشبک زیر شیشه بردارید. هدف از این کار جلوگیری از مسدود شدن خروجی آب و ورود مواد خارجی از طریق ایرکاندیشن و سیستم تهویه به درون خودرو است. سطح خارجی محفظه موتور و مجموعه انتقال نیرو، برای جلوگیری از زنگ زدگی آب بندی شده است. در صورت تمایل به پاشیدن نمک جهت جلوگیری از یخ زدگی در زمستان، ابتدا تمام سطوح محفظه موتور و درپچه آب را کاملاً تمیز کرده، سپس اعمال جلوگیری از زنگ زدگی را انجام دهید.

پیش از تمیز کردن موتور، سوئیچ را در وضعیت

خاموش قرار دهید. از پاشیدن مستقیم آب روی چراغ‌های جلو خودداری نمایید.

اگر موتور را با حلال نفتی تمیز کرده‌اید، لایه جلوگیری از زنگ زدگی روی موتور از بین رفته است. در این موارد، تمام سطوح، تو رفتگی‌ها، اتصالات و قطعات داخل موتور را باید برای جلوگیری از زنگ زدگی در طولانی مدت تحت مراقبت‌های خاص قرار دهید. این مراقبت‌ها شامل قطعات تعویض نیازمند جلوگیری از زنگ زدگی نیز می‌شود.

🌲 از آنجا که ترکیب سوخت باقی مانده، گریس و قطرات روغن موتور جمع شده بر روی موتور، نیازمند استفاده از جداکننده آب و روغن است، توصیه می‌شود برای تمیز کردن موتور به نمایندگی‌های مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه نمایید.

در نمایندگی‌های مجاز شرکت کرمان موتور می‌توانید تمیز کننده‌ها و نگهدارنده‌های توصیه شده و تجهیزات لازم را بیابید. در صورتی که تمیز کردن محفظه موتور، موتور، قطعات موتور، کنترل و افزودن روغن‌ها با دقت کافی انجام نشود، منجر

به سوختگی یا دیگر صدمات جسمی یا تصادف و آتش سوزی می‌گردد.

هرگز چند نوع روغن را با هم ترکیب نکنید. در غیر این صورت قطعات دچار نقص شدید می‌شود.

🌲 برای شناسایی به موقع نشتی‌ها، به طور مرتب زمین محل پارک خودرو را کنترل نمایید. در صورت وجود لکه روغن یا دیگر مایعات، بلافاصله برای کنترل خودرو با نمایندگی‌های مجاز شرکت کرمان موتور تماس بگیرید.

افطار

- هنگام کار بر روی قطعات موتور توجه کافی داشته باشید. در صورت خروج بخار یا مایع خنک کننده از زیر درب موتور، برای جلوگیری از سوختگی از باز کردن درب موتور خودداری نمایید. تا توقف خروج بخار و جریان مایع خنک کننده و خنک شدن موتور منتظر بمانید.

مصرف سوخت به مصرف روغن حدود ۰/۳٪ باشد، با الزامات مطابقت دارد. بنابراین، کنترل سطح روغن موتور به طور مرتب ترجیحاً پیش از سوختگیری و شروع سفرهای طولانی ضروری است. برای اندازه‌گیری صحیح سطح روغن موتور تا سرد شدن موتور صبر کنید. برای اطلاع از محل قرارگیری گیج، قسمت مروری بر قطعات موتور را مطالعه نمایید.

خودرو را در مکانی افقی و مسطح پارک کنید و سپس اقدام به کنترل سطح روغن موتور نمایید. موتور را خاموش کرده، چند دقیقه منتظر بمانید تا روغن به داخل کارتر باز گردد.

سپس، گیج (میله اندازه‌گیری) را بیرون بکشید. با استفاده از پارچه تمیز آن را خشک کرده و دوباره جابز کنید. نهایتاً مجدداً گیج را بیرون بکشید، سطح روغن باید بین سطح «F» حداکثر و «E» حداقل قرار داشته باشد. در صورتی که سطح روغن پایین‌تر از E بود، باید تا بالا آمدن روغن به میزان کافی روغن بیافزایید. اطمینان حاصل یابید که سطح روغن بین دو مقیاس موجود بر روی گیج قرار داشته باشد.

توجه

- استفاده از روغن موتور SAE5W20 برای رانندگی طولانی با سرعت بالا توصیه نمی‌شود.
- کیفیت روغن موتور باید با استاندارد API مطابقت داشته و دسته بندی استاندارد باید در درجه S یا بالاتر باشد.

◇ کنترل سطح روغن موتور

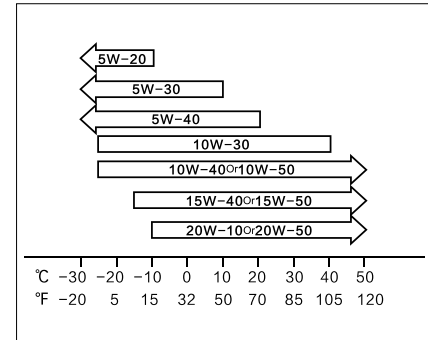


به طور معمول ، موتور روغن مصرف می‌کند. براساس استانداردهای بین‌المللی، اگر نسبت میزان

○ کنترل روغن موتور

• انتخاب روغن

بسته به دمای هوای بیرون، روغن موتور مطابق الزامات ویسکوزیته SAE را انتخاب نمایید. ویسکوزیته‌های دمایی توصیه روغن به شرح زیر می‌باشد:



خنک کننده بیافزاید تا سطح مایع خنک کننده به میزان عادی برسد. از افزودن بیش از حد مایع خنک کننده خودداری نمایید. به طور کلی سطح مایع خنک کننده باید بین دو علامت حداقل «L» (پایین) و حداکثر «F» (پر) روی مخزن باشد. سیستم خنک کننده یک سیستم بسته است و میزان مصرف مایع خنک کننده کم می‌باشد. در صورتی که میزان مایع خنک کننده به شدت کاهش یافته است، نشستی در سیستم وجود دارد. در این صورت برای کنترل و بازرسی سیستم خنک کننده به نمایندگی‌های مجاز کرمان موتور مراجعه نمایید.

سطح روغن نباید بالاتر از F حداکثر باشد. در غیر این صورت روغن به داخل دریچه‌های مخزن میل‌لنگ مکیده شده، از طریق اگزوز وارد هوا می‌شود. روغن موتور ممکن است در مبدل کاتالیست سوخته و به آن صدمه بزند.

• کنترل سطح مایع خنک کننده موتور



هنگام کنترل سطح مایع خنک کننده از خنک شدن موتور و پایین آوردن دمای آن اطمینان حاصل نمایید. در صورتی که سطح مایع خنک کننده پایین‌تر یا در سطح L است، به میزان کافی مایع

توجه

- هنگام کار بر روی موتور و در محفظه موتور همیشه دستورالعمل مربوطه را به دقت رعایت کنید.

◇ افزودن روغن موتور



هنگام قرارداشتن سطح روغن موتور در E یا پایین‌تر از آن، زمان افزودن روغن فرارسیده است.