

تمیزکردن محفظه موتور، موتور، قطعات موتور، کنترل و افزودن روغن‌ها با دقت کافی انجام نشود، منجر به سوختگی یا دیگر آسیب جسمی یا تصادف و آتش سوزی می‌گردد. هرگز چند نوع روغن را با هم ترکیب نکنید. در غیر این صورت قطعات دچار نقص شدید می‌شود.

برای شناسایی به موقع نشتی‌ها، به طور مرتب زمین محل پارک خودرو را کنترل نمایید. در صورت وجود لکه روغن یا دیگر مایعات، بلافاصله برای کنترل خودرو با نمایندگی‌های مجاز شرکت کرمان موتور تماس بگیرید.

افطار

- هنگام کار بر روی قطعات موتور توجه کافی داشته باشید. در صورت خروج بخار یا مایع خنک کننده از زیر درب موتور، برای جلوگیری از سوختگی از باز کردن درب موتور خودداری نمایید.
- تا توقف خروج بخار و جریان مایع خنک‌کننده و خنک شدن موتور منتظر بمانید.

اعمال جلوگیری از زنگ‌زدگی را انجام دهید. پیش از تمیز کردن موتور، سوئیچ را در وضعیت خاموش قرار دهید. از پاشیدن مستقیم آب به چراغ‌های جلو خودداری نمایید.

اگر موتور را با حلال گریس تمیز کرده‌اید، لایه جلوگیری از زنگ‌زدگی روی موتور از بین رفته است. در این موارد، تمام سطوح، تو رفتگی‌ها، اتصالات و قطعات داخل موتور را باید برای جلوگیری از زنگ‌زدگی در طولانی مدت تحت مراقبت‌های خاص قرار دهید. این مراقبت‌ها شامل قطعات تعویض

نیازمند جلوگیری از زنگ‌زدگی نیز می‌شود. از آنجا که ترکیب سوخت باقی‌مانده، گریس و قطرات روغن موتور جمع شده بر روی موتور، نیازمند استفاده از جداکننده آب و روغن است، توصیه می‌شود برای تمیز کردن موتور به نمایندگی‌های مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه نمایید. در نمایندگی‌های مجاز شرکت کرمان موتور می‌توانید تمیزکننده‌ها و نگهدارنده‌های توصیه شده و تجهیزات لازم را بیابید. در صورتی که

• تمیز کردن قطعات موتور و جلوگیری از زنگ‌زدگی

توجه

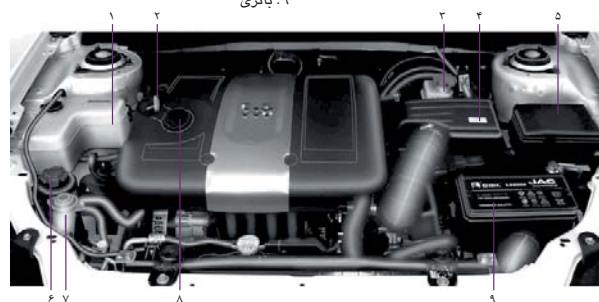
- پیش از تعمیر و نگهداری از قطعات موتور، تمامی جزئیات این فصل را با دقت مطالعه نمایید.
- برای اطمینان از ایمنی، پیش از کار بر روی موتور، سوئیچ را بیرون بکشید. به این روش از آسیب احتمالی ناشی از روشن شدن ناگهانی فن‌ها جلوگیری می‌شود.

برگ و مواد خارجی را بلافاصله از روی دریچه آب بردارید. هدف از این کار جلوگیری از مسدود شدن خروجی آب و ورود مواد خارجی از طریق ایرکاندیشن و سیستم تهویه به درون خودرو است. سطح خارجی محفظه موتور و پاورترین، برای جلوگیری از زنگ‌زدگی آب‌بندی شده است. در صورت تمایل به پاشیدن نمک برای جلوگیری از یخ زدگی در زمستان، ابتدا تمام سطوح محفظه موتور و دریچه آب را کاملاً تمیز کرده، سپس

۱. مخزن انبساط
۲. گیج (میله اندازه‌گیری) روغن موتور
۳. مخزن روغن ترمز
۴. فیلتر/ کارتریج هوا
۵. جعبه فیوز درون محفظه موتور
۶. مخزن روغن هیدرولیک فرمان
۷. مخزن مایع شیشه‌شوی
۸. درب روغن موتور
۹. باتری

○ کنترل قطعات موتور

• مروری بر قطعات موتور



فصل چهارم ۹۸

فاقد تهویه کافی خودداری نمایید. در این مکان‌ها، زنگ‌زدگی با سرعت بیشتری رخ می‌دهد. در صورت شستن خودرو در پارکینگ یا راندن خودروی خیس پوشیده از برف، یخ یا گل به داخل پارکینگ، خودرو به ویژه بخش‌های خاصی از آن زنگ می‌زند، مگر اینکه برای آن بین بردن رطوبت، پارکینگ به خوبی تهویه شود.

۳. رنگ و تودوزی‌های خودرو را در شرایط خوبی نگهدارید.

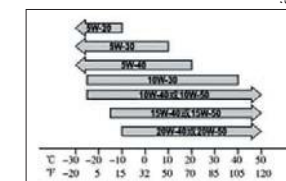
لبه‌های خراشیده یا فلز در معرض دید باید با لایه‌ای از رنگ پوشانده شوند تا احتمال زنگ‌زدگی آنها کاهش یابد. توصیه می‌شود نواحی فلزی در معرض خودرو را توسط صافکاری و نقاشی‌های مجرب بویژه نمایندگی‌های مجاز شرکت کرمان موتور تعمیر نمایید.

۴. نگهداری از داخل خودرو

رطوبت جمع شده در کف خودرو یا زیر کفپوش‌ها می‌تواند منجر به زنگ‌زدگی شود. زیر کفپوش‌ها را به طور مرتب کنترل نموده و از خشک بودن آنها

• کنترل روغن موتور

انتخاب روغن بسته به دمای هوای بیرون، روغن موتور مطابق الزامات ویسکوزیته "SAE" را انتخاب نمایید. ویسکوزیته‌های دمایی توصیه روغن به شرح زیر می‌باشد:



توجه

- استفاده از روغن موتور SAE 5W-30 برای رانندگی طولانی مدت در مسیر پر سرعت بزرگراهها توصیه نمی‌شود.
- کیفیت روغن موتور باید با استاندارد API مطابقت داشته و دسته بندی استاندارد باید درجه S1 یا بالاتر باشد.

• کنترل سطح روغن موتور

به طور معمول، موتور روغن مصرف می‌کند. براساس استانداردهای بین‌المللی، اگر نسبت میزان مصرف روغن به مصرف سوخت حدود ۰/۲ درصد باشد، با الزامات مطابقت دارد. بنابراین، کنترل سطح روغن موتور به طور مرتب و ترجیحاً پیش از سوختگیری و شروع سفرهای طولانی ضروری است. برای اندازه‌گیری صحیح سطح روغن موتور تا سرد شدن موتور صبر کنید. برای اطلاع از محل قرارگیری گیج، دیاگرام روی محفظه موتور را مطالعه نمایید.



خودرو را در مکانی افقی و مسطح پارک کنید و سپس اقدام به کنترل سطح روغن موتور نمایید.

موتور را خاموش کرده، چند دقیقه منتظر بمانید تا روغن به داخل کارتر باز گردد. سپس، گیج (میله اندازه‌گیری) را بیرون بکشید. با استفاده از پارچه تمیز آن را خشک کرده و دوباره جابزینید. مجدداً گیج را بیرون بکشید، سطح روغن باید بین سطح "F" حداکثر و "E" حداقل قرار داشته باشد. در صورتی که سطح روغن پایین‌تر از "E" بود، باید تا بالا آمدن روغن به میزان کافی روغن بیافزایید. به زبان دیگر سطح روغن باید بین دو مقیاس موجود بر روی گیج قرار داشته باشد.

توجه

- هنگام کار بر روی موتور و در محفظه موتور همیشه دستورالعمل مربوطه را به دقت رعایت کنید.

• افزودن روغن موتور

هنگام قرارداشتن سطح روغن موتور در "E" یا پایین‌تر از آن، زمان افزودن روغن فرارسیده است.

سطح روغن نباید بالاتر از "F" حداکثر باشد. در غیر این صورت روغن به داخل دریچه‌های مخزن میلانگ مکیده شده، از طریق اگزوز وارد هوا می‌شود. روغن موتور ممکن است در کانورتور کاتالیزستی سوخته و به آن آسیب بزند.



• کنترل سطح مایع خنک کننده موتور

هنگام کنترل سطح مایع خنک کننده از خنک شدن موتور و پایین آوردن دمای آن اطمینان حاصل نمایید. در صورتی که سطح مایع خنک کننده پایین‌تر یا در سطح L است، به میزان کافی مایع خنک کننده بیافزایید تا سطح مایع

خنک کننده به میزان عادی برسد. از افزودن بیش از حد مایع خنک کننده خودداری نمایید. به طور کلی سطح مایع خنک کننده باید بین دو علامت حداقل L و حداکثر F روی مخزن باشد.



سیستم خنک کننده یک سیستم بسته است و میزان مصرف مایع خنک کننده کم می‌باشد. در صورتی که میزان مایع خنک کننده به شدت کاهش یافته است، نشستی در سیستم وجود دارد. در این صورت برای کنترل و بازرسی سیستم خنک کننده به نمایندگی‌های مجاز کرمان موتور مراجعه نمایید.

اخطار

- در صورتی که موقع باغ بوبن موتور و یا رادیاتور، درب مخزن انبساط مایع خنک کننده یا رادیاتور را باز کنید، بخار و مایع خنک‌کننده داغ با فشار بالا به بیرون پاشیده، منجر به سوختگی شدید می‌گردد. هرگز هنگام باغ بوبن موتور و یا رادیاتور درب مخزن انبساط مایع خنک کننده یا رادیاتور را باز نکنید.
- از ضد یخ مارک مشابه استفاده نمایید. ضد یخ‌های با مارک‌های مختلف، دارای ترکیبات متفاوتی هستند. در صورت ترکیب ضد یخ با مارک‌های گوناگون، واکنش‌های شیمیایی بین افزودنی‌های آن‌ها رخ می‌دهد و در نتیجه خصوصیات شیمیایی ترکیبات عوض می‌شود.

• مایع خنک کننده موتور توصیه شده

مایع خنک کننده موتور شامل آب و افزودنی‌ها است. همه افزودنی‌های موجود در بازار برای خودروی شما مناسب نیستند. همیشه از مایع خنک کننده مناسب برای موتور خودروی خود