

بازدید قطعات موتور

پیکربندی (شکل) اجزای موتور

- ۱ مخزن انبساط
- ۲ گیج (میله اندازه‌گیری) روغن موتور
- ۳ درپوش مخزن روغن موتور
- ۴ مخزن روغن ترمز
- ۵ فیلتر هوا / اجزای فیلتر
- ۶ باتری
- ۷ جعبه فیوز درون محفظه موتور
- ۸ مخزن مایع شوینده شیشه جلو



تمیز کردن اجزای موتور و جلوگیری از زنگ زدگی

توجه

- پیش از تعمیر و نگهداری هر یک از اجزای موتور، به دستورالعمل مربوط مراجعه کنید.
- قبل از هر اقدامی بر روی قاب مشبک زیر شیشه، سوئیچ را ببندید در غیر این صورت احتمال عملکرد ناگهانی برف پاککن و صدمه دیدن وجود دارد.

برگ و مواد خارجی انباشته شده بر روی قاب زیر شیشه را بردارید. با اینکار مانع مسدود شدن قاب زیر شیشه میشوید و همچنین از ورود مواد خارجی از طریق ایرکاندیشن به داخل خودرو جلوگیری می‌شود.

سطح خارجی اجزای موتور در کارخانه به وسیله مواد ضدزنگ آببندی شده است.

اگر در فصل زمستان برای پیشگیری از یخ زدگی از نمک استفاده می‌کنید، ابتدا کل اجزای موتور و محفظه آب را شسته، سپس مواد ضدزنگ را اعمال کنید تا نمک موجب خوردگی اجزا نشود.

پیش از تمیز کردن اجزای موتور، سوئیچ خودرو را در وضعیت خاموش قرار دهید. از پاشیدن مستقیم آب به چراغ‌های جلو خودداری کنید. اگر برای تمیز کردن اجزای موتور از مواد نفتی حلال استفاده کنید. لایه ضدزنگ روی اجزای موتور از بین می‌رود. بنابراین لایه ضدزنگ را به روی همه سطوح، شکاف‌ها، اتصالات و مجموعه‌های موتور اعمال کنید تا اجزایی مقاوم در برابر خوردگی داشته باشید. این مراقبت‌ها شامل قطعات تعویضی نیز می‌گردند.

شما می‌توانید مایع شوینده و مایع محافظ اجزای موتور را از طریق نمایندگی‌های مجاز شرکت کرمان موتور تامین نمایید.

انجام هرگونه عملیات بر روی موتور و اجزای آن (تعمیرات یا تعویض روغن‌ها) ممکن است سوختگی و آسیب‌های فردی و همچنین آتش‌سوزی یا حوادث ناگوار دیگر را دنبال داشته باشد. هرگز از ترکیب روغن‌های مختلف استفاده نکنید. در غیر این صورت قطعات دچار آسیب جدی می‌گردند.

نکته

- از آنجا که هنگام تمیز کردن موتور، باقی مانده بنزین، گریس یا روغن موتور با هم ترکیب شده

و جاری می‌گردند، برای تمیز کردن آلودگی به جداکننده آب و روغن نیاز است. بنابراین تمیز کردن اجزای موتور باید به مراکز خاصی که امکان انجام این فرآیند را دارند سپرده شود.

- برای شناسایی به موقع نشتی‌ها، به‌طور مرتب زمین محل پارک خودرو را کنترل نمایید. در صورت وجود لکه روغن یا دیگر مایعات، هرچه سریع‌تر برای کنترل خودرو به نمایندگی‌های مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه کنید.

⚠️ اخطار

- نگهداری خودرو بسیار مهم است. هنگام انجام بعضی از امور نگهداری ممکن است صدماتی رخ دهد. اگر توانایی و دانش کافی برای تعمیر خودرو را ندارید و ابزار مناسبی را هم ندارید به نمایندگی‌های مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه نمایید.

- وقتی موتور روشن است، هرگونه فعالیت بر روی موتور یا بطور کلی در محفظه موتور، بسیار خطرناک تلقی می‌شود. بخصوص زمانی که جواهرات و لباس‌های گشاد به تن دارید اینکار

کنترل سطح روغن موتور

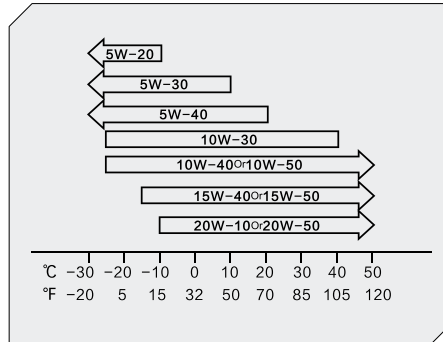


مصرف شدن روغن موتور امری طبیعی است. طبق استاندارد بین‌المللی، نسبت مصرف روغن به مصرف سوخت باید ۰/۳ درصد باشد. بنابراین به‌طور مرتب سطح روغن موتور را کنترل کنید. بهترین وقت برای اینکار، در هر نوبت سوخت‌گیری یا پیش از سفرهای طولانی می‌باشد. برای اندازه‌گیری دقیق سطح روغن موتور، تا خنک شدن موتور صبر کنید. برای اطلاع از محل قرارگیری گیج اندازه‌گیری روغن موتور، به قسمت پیکربندی (شکل) اجمالی قطعات موتور مراجعه نمایید.

روغن موتور

انتخاب روغن موتور

روغن موتور نقش مهمی در عملکرد و عمر مفید موتور دارد بنابراین استفاده از روغن موتور با کیفیت بالا الزامی است. برای خودروی شما پیشنهاد می‌کنیم که از روغن موتور اصل کرمان فاردپور استفاده نمایید روغن موتور با عدد ویسکوزیته SAE را طبق شکل زیر انتخاب نمایید.



همواره از روغن موتور مطابق با استانداردهای API استفاده نمایید. این نوع روغن موتور در کاهش مصرف سوخت موتور نیز بسیار موثر است.

بسیار خطرناک است زیرا این اجسام ممکن است به درون اجزای متحرک کشیده شوند. بنابراین اگر هنگام روشن بودن موتور باید کاری درون محفظه موتور انجام دهید جواهرات (انگشتر، دستبند، ساعت، گردنبند) و کروات و سایر لباس‌ها را پیش از نزدیک شدن به فن در بیاورید.

هنگام کار بر روی اجزای موتور به شدت مراقب باشید. در صورت خروج بخار یا مایع خنک‌کننده از زیر درب موتور، برای جلوگیری از سوختگی از باز کردن درب موتور خودداری کرده و تا خنک شدن کامل موتور منتظر بمانید.

دستورالعمل‌های ایمنی را مطالعه کنید.

– مراقب باشید قطرات روغن بر سطح خودرو،
بخصوص اجزای داغ موتور نچکد زیرا ممکن
است آتش بگیرد.

وارد هوا می‌شود. بعلاوه، ممکن است روغن درون
تمیزکننده کاتالیستی سوخته و به آن آسیب بزند.
بعد از افزودن روغن، درب روغن موتور را بسته
و سفت کنید و گیج اندازه‌گیری را در جای خود
قرار دهید. در غیراین صورت ممکن است با حرکت
خودرو، روغن از مخزن خود به بیرون پاشیده و
موجب سوختن موتور شود.

تعویض روغن موتور

برای اطلاع از فواصل تعویض روغن به بخش
راهنمای تعمیر و نگهداری مراجعه کنید. اینکار
می‌بایستی در نمایندگی‌های مجاز شرکت کرمان
موتور انجام شود.

نکته

– تحت هیچ شرایطی روغن موتور را بر روی زمین
یا درون راه‌آبها نریزید.

توجه

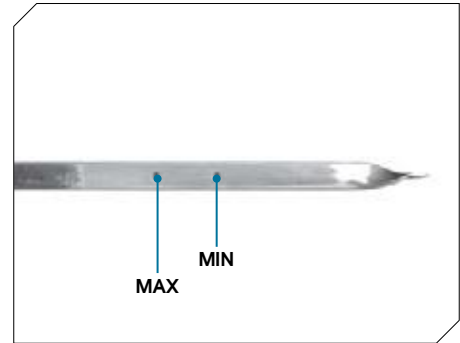
– اگر دستهایتان تصادفاً به روغن موتور آغشته
شده، آنها را با دقت بشویید.

افزودن روغن موتور



اگر سطح روغن موتور از MIN پایین‌تر بوده، به
میزان لازم روغن اضافه کنید. تحت هیچ شرایطی
سطح روغن موتور نباید از MAX بالاتر رود. در غیر
این صورت روغن از طریق دریچه‌های هوای مخزن
میل‌لنگ مکیده شده، از سیستم اگزوز عبور کرده و

برای اندازه‌گیری سطح روغن، خودرو را روی
سطحی صاف متوقف کنید. سوئیچ را در وضعیت
خاموش قرار داده و ۵ دقیقه صبر کنید. تا روغن
به مخزن خود بازگردد. سپس گیج اندازه‌گیری را
برداشته، با یک دستمال تمیز آن را پاک کرده و به
مخزن روغن وارد کنید. سپس شاخص را بیرون
آورده و سطح روغن را بررسی کنید.
سطح روغن موتور باید بین شاخص MAX و MIN
قرار داشته باشد. اگر از MIN پایین‌تر بوده، به
میزان لازم روغن اضافه کنید.



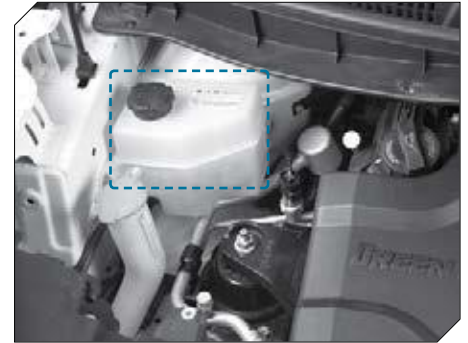
توجه

– پیش از هرگونه کار بر روی موتور و اجزای آن

- پیش از دفع روغن موتور قدیمی براساس روش‌های مشخص، آن را در جایی دور از دسترس کودکان نگهداری کنید.

➤ مایع خنک‌کننده موتور

◀ کنترل سطح مایع خنک‌کننده موتور



پیش از کنترل سطح مایع خنک‌کننده موتور، از خنک بودن موتور اطمینان حاصل کنید. اگر سطح مایع خنک‌کننده از «L» پایین‌تر است، به میزان کافی مایع خنک‌کننده اضافه کنید.

از افزودن بیش از حد مایع خنک‌کننده خودداری کنید. سطح مایع باید بین «L» و «F» باشد. از آنجا که سیستم خنک‌کننده یک سیستم مدار بسته است، کاهش بیش از حد حجم مایع خنک‌کننده می‌تواند به معنای نشتی در سیستم باشد. در این صورت برای کنترل خودرو به نمایندگی‌های مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه کنید.

⚠️ اخطار

- اگر هنگام داغ بودن موتور و رادیاتور، درب مخزن انبساط یا مخزن رادیاتور را باز کنید، بخار یا مایع خنک‌کننده داغ بیرون پاشیده و موجب سوختگی می‌گردد. بنابراین هرگز هنگام داغ بودن موتور و یا رادیاتور درب مخزن انبساط را باز نکنید.

- از ضد یخ با درجه مشابه استفاده کنید زیرا ضد یخ با درجه متفاوت ممکن است ترکیبات شیمیایی متفاوت داشته باشد و ترکیب ضد یخ‌های مختلف به واکنش شیمیایی بیانجامد و به اجزای موتور آسیب بزند.

- اگر به مایع خنک‌کننده اصلی دسترسی ندارید، می‌توانید موقتاً از آب تمیز استفاده کنید.

- افزودن سایر افزودنیها مجاز نمی‌باشد در غیر این صورت عملکرد ضد خوردگی ممکن است به شدت کاهش یافته که این امر باعث خوردگی قطعات سیستم خنک‌کننده، فقدان مایع خنک‌کننده و آسیب‌های جدی به موتور می‌شود.

- استفاده نادرست از رقیق‌کننده مایع خنک‌کننده برای مدت طولانی بدلیل خوردگی، داغ شدن یا سرد شدن بیش از حد به موتور آسیب می‌زند.

- تنها زمانی که موتور سرد است مایع خنک‌کننده اضافه نمایید. اگر موتور گرم است ۱۰ دقیقه منتظر بمانید تا موتور سرد شود.

- هنگامی که موتور روشن است باز کردن درب مخزن مایع خنک‌کننده ممنوع می‌باشد. منتظر بمانید تا مایع خنک شود.

- مایع خنک‌کننده قابل اشتعال است در صورتی که مایع روی لوله‌های اکزوز بریزد، ممکن است باعث احتراق شود.

- ایجاد هرگونه تغییرات در ساختار و یا ترکیب سیستم خنک‌کننده موتور، اکیداً ممنوع است.