

۲. درپوش در باک را باز کنید. (به روش فوق)

۳. در باک را بچرخانید تا باز شود، با چرخاندن در جهت خلاف حرکت عقربه‌های ساعت باز کنید و با چرخاندن در جهت حرکت عقربه‌های ساعت ببندید.

۴. بعد از اتمام سوخت‌گیری، در باک را در جهت حرکت عقربه‌های ساعت ببندید و با کلید قفل نمایید.

۵. درپوش بیرونی در باک را ببندید.

#### ♦ پرکردن باک به روش صحیح

سسر شیلنگ جایگاه سوخت را کاملاً در گویبی باک قرار دهید و اجازه ندهید که کج شود، به آرامی اقدام به بنزین زدن کنید چون در غیراین صورت خیلی زود بر اثر کف ایجاد شده در سوخت، شیلنگ جایگاه بسته خواهد شد. به محض اینکه سسر شیلنگ جایگاه به طور اتوماتیک بسته شد نشان دهنده این است که باک پر شده است و بیش از این نباید پر کرد. در غیر این صورت فضای انبساط داخل باک نیز توسط بنزین پر خواهد شد و ممکن است در اثر گرما بنزین منبسط شده سرریز کند.

#### □ روغن موتور

##### توجه

- فقط از روغن با کیفیت SL یا SJ یا ۱۵W۴۰ یا ۲۰W۵۰ استفاده کنید.
- از روغن‌های دیگر و یا روغن موتور نامرغوب استفاده نکنید.
- همچنین روغن موتور با مارک‌های مختلف را با هم مخلوط نکنید.
- هم‌زمان با تعویض روغن بهتر است فیلتر روغن تعویض گردد.



#### □ سوخت

##### توجه

- فقط از بنزین با اکتان ۹۲ یا بالاتر استفاده کنید که RON آن کمتر از ۹۲ نباشد.
- استفاده از بنزین درجه پایین و نامرغوب باعث کم شدن عمر موتور و آسیب دیدن میل کاتالیستی خواهد شد.

محل پر کردن سوخت در گلگیر عقب سمت راست قرار دارد. اهرم سیم بازکننده در باک که زیر صندلی راننده قرار دارد به بالا بکشید، مطابق شکل در باک را باز کنید. ظرفیت باک ۵۲ لیتر است.

#### ♦ نکات سوخت زدن

۱. موتور را خاموش کنید.



در کارخانه، موتور با روغن مخصوص موتور نو پر شده است و در تمام فصول سال قابل استفاده است مگر اینکه یخبندان شدید و غیرعادی پیش بیاید. برای اضافه کردن یا تعویض روغن موتور، می‌توان از روغن‌های معدنی یا مصنوعی استفاده کرد. ظرفیت روغن به مدل موتور بستگی دارد.

#### چک کردن سطح روغن موتور

گیج روغن در محل نشان داده شده در شکل قرار دارد. سطح روغن موتور را مرتب چک کنید. بهتر است این کار را موقع بنزین زدن انجام دهید. موقع چک کردن سطح روغن موتور، خودرو را در محل صاف



و افقی پارک کنید، موتور را خاموش کنید و چند دقیقه صبر کنید تا روغن موتور به کارتر برگردد. سپس گیج روغن را بیرون بکشید، آن را با یک پارچه تمیز پاک کنید مجدداً آن را جا بزنید، گیج را بیرون بکشید و سطح روغن را چک کنید که باید دو حد MAX و MIN باشد.

اگر روغن بیشتر از حد MAX باشد، باعث مصرف بیش از حد روغن و مسدود شدن مبدل کاتالیزتی شده و باعث افت شدید در قدرت موتور خواهد شد. اگر سطح روغن از MIN کمتر باشد، باعث می‌شود که موتور درست روغن‌کاری نشود و اثر منفی در عمر مفید موتور خواهد داشت. اختلاف مقدار روغن بین دو حد MAX و MIN برابر ۱/۲L می باشد. اگر خودرو در تابستان در بزرگراه حرکت می‌کند یا یک می‌کنشد یا از شیب بالا می‌رود، سطح روغن را در حد MAX حفظ کنید.

#### پرکردن روغن موتور

درب روی پوش سسوپاها را باز کنید، کمی روغن به آن اضافه کنید، موتور را روشن کنید، سطح روغن موتور را توسط گیج روغن چک نمایید.

#### تعویض روغن موتور

طبق برنامه سرویس و نگهداری، مرتب روغن موتور را تعویض کنید، اگر خودرو به طور پیوسته در شرایط سخت یا در شرایط آب و هوایی °C ۲۰- یا کمتر کار می‌کند، دوره تعویض روغن هم باید کوتاه‌تر شود. سرویس‌های ادواری با توجه به دفترچه گارانتی انجام گردد. حتماً تعویض روغن را با فیلتر روغن انجام دهید.

#### روغن گیربکس (واسکازین)

##### درجه روغن (واسکازین)

SAE70W90، API GL-4 (میزان روغن ۲/۷ لیتر)

##### چک کردن سطح واسکازین گیربکس

در سرویس‌های دوره‌ای طبق دفترچه گارانتی قید شده انجام شود.

##### تعویض روغن گیربکس

روغن گیربکس پس از طی مسافت ۲۰۰۰۰ کیلومتر اول، بایستی تعویض شود. سپس هر ۸۰۰۰۰ تا ۱۰۰۰۰۰ کیلومتر یا هر ۲ سال یکبار باید تعویض شود.

#### توجه

- اگر در خودرو نشستی روغن گیربکس مشاهده کرد، سریعاً به نمایندگی مراجعه نمایید.
- بهتر است سطح روغن را در فواصل مختلف توسط متخصص چک شود.

#### مایع خنک‌کننده

میزان آب رادیاتور باید موقعی چک شود که موتور خاموش است. نیازی به باز کردن در مخزن سرریز نیست. مخزن نیمه شفاف است.



سیستم خنک کننده موتور در کارخانه با مایع خنک‌کننده حاوی ضدیخ پر شده است که این مایع دارای خاصیت ضدیخ، ضدخوردگی، ضدرسوب بوده و نقطه جوش و ... را هم افزایش می‌دهد. این مایع سمی است، آن را در ظرف اصلی خودش و دور از دسترس بچه‌ها نگهداری کنید. هنگامی که موتور سرد است می‌توان درب رادیاتور را هم باز کرد و میزان آب را چک کرد.

#### توجه

- سطح مناسب ضدیخ و آب رادیاتور به بهترکار کردن سیستم خنک‌کننده کمک می‌کند. وقتی موتور سرد است، سطح آب در مخزن مخصوص (مطابق شکل) باید بین علامت‌های MIN و MAX باشد. وقتی موتور گرم است سطح آب بالاتر از علامت MAX قرار دارد. (چک نمایید)
- بهتر است در فواصل سرویس‌های ادواری از ناحیه بسته‌های شلنگ و نشستی احتمالی آن اطمینان حاصل کنیم.

#### کم کردن مایع خنک‌کننده

کم کردن آب سیستم خنک‌کننده نشان‌دهنده نشستی داشتن سیستم است که باید محل نشستی مشخص شود. برای بررسی به یک تعمیرگاه مجاز رجوع کنید. در صورت آب‌بندی بودن سیستم، کم شدن مایع خنک‌کننده فقط در صورت جوش آوردن و سرریز شدن مایع پیش می‌آید. اگر این اشکال استفاده نامناسب از خودرو یا بسته شدن منافذ عبور هوا از رادیاتور نیست برای بررسی بیشتر با تعمیرگاه مجاز تماس بگیرید.

#### دلایل جوش آوردن موتور

- جریان هوای خنک‌کننده، بر اثر خرابی رادیاتور و یا وجود مانع و گرفتگی جلو پنجره کاهش می‌یابد.
- فن خنک‌کننده رادیاتور کار نمی‌کند یا سنسور دمای آب خراب است.
- حرکت خودرو در شیب شدید یا بیش از حد لازم بالا بودن دمای موتور به دلیل حرکت خودرو در نده سنگین، و یا بالا بودن دمای محیط.
- عمل نکردن ترموستات ■ نشستی در سیستم خنک‌کننده

#### توجه

- اگر دلایل جوش آوردن موتور را نمی‌توان یافت یا عیب روشن نیست فوراً با مرکز سرویس مجاز تماس بگیرید و گرنه ممکن است قطعات دیگر هم آسیب ببینند. وقتی موتور داغ است، حتی موقعی که خاموش باشد، ممکن است فن رادیاتور تا مدتی هنوز کار کند.
- در صورت مشاهده هرگونه مشکل در سیستم خنک‌کننده جهت جلوگیری از آسیب رسیدن به موتور خودرو را نگه داشته و پس از بررسی اگر قابل حرکت نبود آن را با یک کش حمل نمایید.