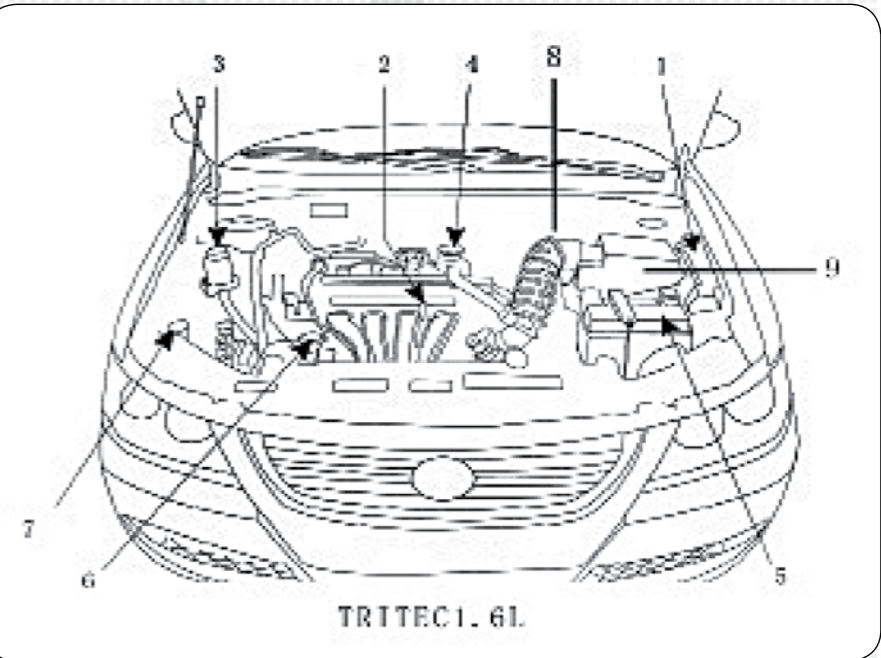


■ نمایش تصویری محفظه موتور



۱. جعبه فیوز
۲. گیج روغن
۳. مخزن روغن هیدرولیک
۴. درپوش مخزن روغن
۵. باتری
۶. مخزن ذخیره آب رادیاتور
۷. مخزن مایع شیشه‌شوی
۸. مخزن روغن ترمز
۹. فیلتر هوا

■ نکات سودمند حین انجام موارد تعمیرات و نگهداری توسط مالک

جهت انجام موارد تعمیر و نگهداری، انجام موارد به صورت مشروح در این بخش، کاملاً ضروری می‌باشد. این بخش مواردی را که انجام آنها برای مالک آسان می‌باشد شرح داده است. اولین تعمیرات دوره‌ای باید توسط تکنسین‌های متخصص با استفاده از ابزار خاص در نمایندگی‌های مجاز شرکت ب‌م‌خودرو انجام گردد. حین انجام موارد تعمیر و نگهداری به دقت از بروز صدمات جسمی پیشگیری نمایید. جهت پیشگیری از صدمات جسمی به موارد ذیل توجه خاص نمایید.

⚠️ ⚠️ نکات

- حین روشن بودن موتور، دست‌ها، لباس‌ها و ابزار را از قطعات متحرک فن و تسمه موتور دور نگه دارید (بهتر است وسایلی مانند ساعت، کراوات و حلقه را باز نمایید).
- پس از خاموش کردن موتور، دمای اجزای موتور، رادیاتور، لوله اگزوز، مخزن روغن هیدرولیک فرمان، شمع، روغن و مایع خنک کننده بسیار بالاست، مراقب باشید آنها را لمس نکنید.
- در صورتی که موتور بیش از حد داغ شده باشد، جهت پیشگیری از سوختگی درپوش رادیاتور را باز نکنید.
- هرگز موادی مانند کاغذ و پارچه را در محفظه موتور قرار ندهید.
- پیش از کار در اطراف شبکه فن خنک‌کننده یا رادیاتور از خاموش بودن سوئیچ خودرو اطمینان حاصل نمایید. پس از قرار دادن سوئیچ در وضعیت

⚠️ ⚠️ نکات

- حین بالا بردن خودرو با استفاده از جک، از رفتن به زیر خودرو خودداری نمایید. برای رفتن زیر خودرو، از پایه خرک‌های نگهدارنده یا انواع دیگر پایه نگهدارنده استفاده نمایید.
- حین کار بر روی یا زیر خودرو، برای پیشگیری از ریختن مواد یا افتادن اجسام یا پاشیدن مایعات درون چشمانتان، عینک محافظ بزنید.



توجه

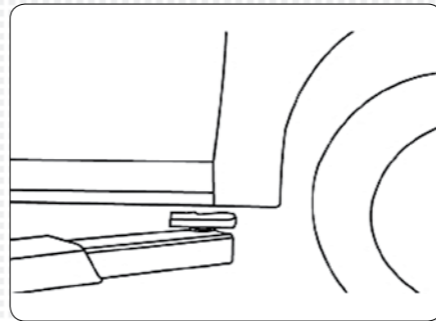
- به خاطر داشته باشید که باتری و سیمپیچ سوئیچ دارای ولتاژ و جریان بسیار بالایی هستند. مراقب باشید با ایجاد مدار کوتاه منجر به بروز سانحه نشوید.
- در صورت پر شدن بیش از حد مایع خنک‌کننده موتور جهت پیشگیری از صدمه دیدن اجزای موتور یا پوشش رنگ، تمیز نمودن مایع خنک‌کننده با آب ضروری است.
- از پاشیدن هر گونه مایع درون سوراخ شمع جلوگیری نمایید.
- قرار دادن الکتروود بالایی و مرکزی شمع در کنار هم ممنوع می‌باشد.
- فقط از شمع طراحی شده برای خودرو استفاده نمایید.
- در صورت پر شدن بیش از حد روغن فرمان هیدرولیک، جهت پیشگیری از صدمه دیدن اجزای موتور تمیز نمودن روغن ضروری است.



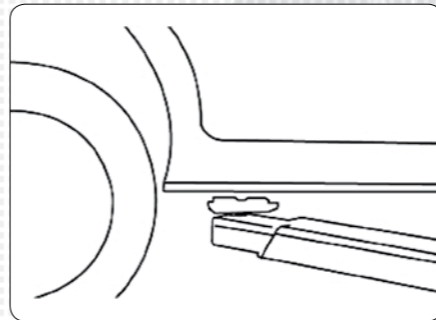
توجه

- در صورت پر شدن بیش از حد روغن ترمز، جهت جلوگیری از صدمه دیدن اجزای موتور یا پوشش رنگ، تمیز نمودن روغن ترمز با آب ضروری است.
- رانندگی حین برداشتن فیلتر هوا، مطلقاً ممنوع است. در غیر این صورت موتور صدمه می‌بیند.
- مراقب باشید، برفپاک‌کن‌ها شیشه جلو را خش نیاندازند.
- حین بستن در موتور عدم وجود ابزار، پارچه و غیره درون محفظه موتور را کنترل نمایید.

جلو

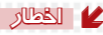


عقب



■ قراردادن چک

برای چک زدن خودرو، چک را به طور صحیح مطابق شکل قرار دهید.



توجه

برای چک زدن خودرو، جهت به حداقل رساندن صدمات ممکن، موارد ذیل را رعایت نمایید:

- حین قرار داشتن خودرو بر روی چک، موتور را استارت نزنید. از آنجا که دود اگزوز حاوی مونوکسیدکربن (CO) گاز بی‌رنگ و بی‌بو که می‌تواند منجر به بیهوشی و حتی مرگ شود) است، از تنفس گاز خروجی از موتور خودداری نمایید.
- در صورتی که خودرو روی چک قرار گرفته، به زیر خودرو نروید، برای رفتن به زیر خودرو، آن را روی سه پایه خرنک یا هر گونه پای محکم دیگر قرار دهید.
- هنگام استفاده از چک، خودرو را در مکانی مسطح پارک نموده، ترمز دستی را درگیر کرده، در صورت لزوم پشت چرخ در جهت مورب محل قرارگیری چک بلوک‌مانع قرار دهید.



توجه

- از قرار گرفتن چک در نقطه صحیح اطمینان حاصل نمایید.
- در صورت وجود سرنشین در خودرو، از بالابردن خودرو خودداری نمایید.
- هنگام بالا بردن خودرو، از قرار دادن اجسام زیر یا روی چک خودداری نمایید.

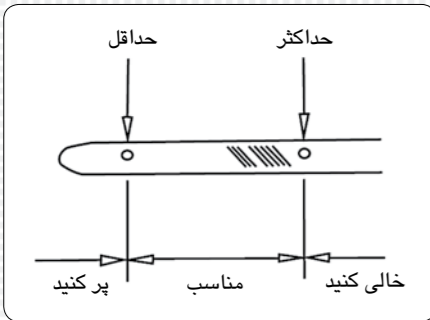


توجه

- جهت پیشگیری از صدمه دیدن خودرو، پس از استفاده، چک را جمع کرده در محل خود قرار دهید.

□ موتور و شاسی

■ کنترل سطح روغن موتور



حین کار کردن موتور در دمای کاری، موتور را خاموش نموده، سطح روغن را با استفاده از گیج روغن اندازه بگیرید.

۱. جهت اندازه‌گیری صحیح، پارک خودرو در مکانی مسطح، خاموش نمودن موتور و چند دقیقه منتظر ماندن برای بازگشت روغن به داخل کارتل لازم می‌باشد.

۲. گیج روغن را بیرون کشیده و تمیز نمایید.
۳. گیج را مجدداً جا زده، سعی کنید آن را به انتهای مخزن بچسبانید، در غیر این صورت میزان صحیحی را نشان نمی‌دهد.
۴. گیج را بیرون کشیده، سطح روغن را کنترل نمایید.



توجه

از چکیدن قطرات روغن بر روی اجزای موتور جلوگیری نمایید.

در صورتی که سطح روغن پایین‌تر یا در سطح حداقل می‌باشد، با همان نوع روغن مخزن را پر نمایید.

درپوش مخزن روغن را برداشته، هر بار کمی روغن به مخزن اضافه نموده، گیج روغن را کنترل نمایید.

در صورت قرار گرفتن سطح روغن در میزان صحیح درپوش مخزن را قرار داده و آن را کاملاً ببندید.

فاصله بین حداکثر و حداقل در گیج روغن حدود یکدوم لیتر است.



توجه

- از پرکردن بیش از حد مخزن جهت پیشگیری از صدمه دیدن موتور جلوگیری نمایید.
- پس از پر شدن مخزن، با استفاده از گیج، سطح روغن را کنترل نمایید.
- کافی نبودن روغن منجر به فشار کم روغن موتور شده، در نتیجه روانکاری ضعیف، سایش شدید و خنک شدن موتور و در نهایت باعث مشکلات جدی موتور و کاهش عمر مفید آن می‌گردد.

کنترل سطح مایع خنک کننده موتور

حین خنک بودن موتور، میزان مایع خنک کننده درون مخزن را کنترل نمایید.

اگر میزان مایع بین حداکثر «FULL» و حداقل «LOW» می‌باشد، مایع خنک‌کننده به میزان کافی موجود است، در صورتی که میزان مایع خنک‌کننده پایین‌تر از حداقل «LOW» باشد، پر کردن مخزن مایع خنک‌کننده ضروری است. (برای اطلاع از نوع مایع خنک‌کننده موتور، مبحث «انتخاب مایع خنک

کننده موتور» در ستون بعدی را مطالعه نمایید).

سطح مایع خنک کننده درون مخزن با توجه به تغییرات دما عوض می‌شود، با وجود این در صورتی که سطح مایع خنک‌کننده کمتر از علامت «LOW» باشد، پر کردن مخزن و رساندن سطح مایع به «FULL» الزامی است.

پس از پر کردن مایع خنک‌کننده در صورت کاهش سطح مایع پس از مدت کوتاه، احتمالاً سیستم نشتی دارد. کنترل رادیاتور، شلنگ‌ها، بست رادیاتور، شیر تخلیه و پمپ آن الزامی است.

در صورت عدم یافتن نشتی، جهت کنترل فشار درپوش، به نمایندگی‌های مجاز شرکت بم‌خودرو مراجعه نمایید.



توجه

جهت پیشگیری از سوختگی، حین داغ بودن موتور، درپوش رادیاتور را باز نکنید.

انتخاب مایع خنک کننده موتور

فقط از مایع خنک کننده لیفان استفاده نموده و مخزن را با نوع صحیح مایع خنک کننده مناسب دمای کاری پر نمایید.



توجه

از پر کردن مخزن با آب خالص خودداری نمایید.

استفاده از مایع خنک کننده نادرست به «سیستم خنک کننده» موتور صدمه می‌زند.

برای اطلاع از جزئیات بیشتر با نمایندگی‌های مجاز شرکت بم‌خودرو تماس حاصل نمایید.



توجه

برای اطمینان از عملکرد صحیح موتور و جهت پیشگیری از داغ کردن موتور، وجود میزان کافی مایع خنک‌کننده درون مخزن ضروری می‌باشد.

در صورت کار کردن موتور داغ کرده، عمر مفید موتور کاهش یافته و حتی ممکن است موتور آسیب ببیند.

کنترل رادیاتور و کندانسور

در صورتی که رادیاتور یا کندانسور به شدت کثیف باشند یا نمی‌توان از شرایط آنها اطمینان حاصل نمود، مراجعه به عاملیت مجاز لیفان جهت کنترل خودرو، ضروری می‌باشد.



توجه

برای پیشگیری از سوختگی، حین داغ بودن موتور، رادیاتور و کندانسور را لمس نکنید.



توجه

برای جلوگیری از صدمه دیدن رادیاتور و کندانسور، کنترل آنها را خوبان انجام ندهید.

کنترل فشار باد لاستیک‌ها

فشار باد صحیح لاستیک‌ها را مدنظر داشته باشید، برای اطلاع از فشار باد صحیح لاستیک و اندازه لاستیک، فصل ۷ را مطالعه نمایید.

کنترل فشار باد لاستیک هر دو هفته یک بار یا حداقل هر ماه یک بار الزامی می‌باشد.

کنترل فشار باد لاستیک زاپاس را فراموش نکنید.

فشار باد لاستیک نادرست منجر به هدر رفتن بنزین، کاهش آسایش حین رانندگی، کاهش عمر مفید خودرو و کاهش ایمنی حین رانندگی می‌شود.

در صورتی که مکرراً می‌بایست لاستیک‌ها را باد کنید، برای کنترل خودرو به عاملیت مجاز لیفان مراجعه نمایید.