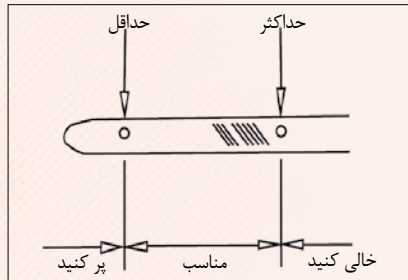


## کنترل سطح روغن موتور



هنگام کار کردن موتور در دمای کاری، موتور را خاموش نموده، سطح روغن را با استفاده از گیج روغن اندازه بگیرید.

1. برای اندازه‌گیری صحیح، پارک خودرودر مکانی مسطح، خاموش نمودن موتور و چند دقیقه منتظر ماندن برای بازگشت روغن به داخل موتور ضروری می‌باشد.
2. گیج روغن را بیرون کشیده و تمیز نمایید.
3. گیج را مجدداً جا زده، سعی کنید آن را به انتهای مخزن بچسبانید، در غیر این صورت میزان صحیحی را نشان نمی‌دهد.
4. گیج را بیرون کشیده، سطح روغن را کنترل نمایید.

## توجه

- از چکیدن قطرات روغن بر روی اجزای موتور جلوگیری نمایید.



در صورتی که سطح روغن پایین‌تر یا در سطح حداقل می‌باشد، با همان نوع روغن مخزن را پر نمایید. درپوش مخزن روغن را برداشته، هر بار کمی روغن به مخزن اضافه نموده، گیج روغن را کنترل نمایید. در صورت قرار گرفتن سطح روغن در میزان صحیح درپوش مخزن را قرار داده و سفت نمایید.

## توجه

- از پرکردن بیش از حد مخزن برای پیشگیری از آسیب دیدن موتور جلوگیری نمایید.
- پس از پر شدن مخزن، با استفاده از گیج، سطح روغن را کنترل نمایید.
- کافی نبودن روغن منجر به فشار کم روغن موتور شده، در نتیجه روانکاری ضعیف، سایش شدید و خنک کاری موتور و در نهایت باعث خسارت به موتور و کاهش عمر مفید آن می‌گردد.

## کنترل سطح مایع خنک کننده موتور

هنگام خنک بودن موتور، میزان مایع خنک کننده درون مخزن را کنترل نمایید. اگر میزان مایع بین حداکثر "FULL" و حداقل "LOW" می‌باشد، مایع خنک کننده به میزان کافی موجود است، در صورتی که میزان مایع خنک کننده پایین‌تر از حداقل "LOW" باشد، پر کردن مخزن مایع خنک‌کننده ضروری است. (برای اطلاع از نوع مایع خنک‌کننده موتور، مبحث "انتخاب مایع خنک کننده موتور" در ستون بعدی را مطالعه نمایید).

سطح مایع خنک کننده درون مخزن با توجه به تغییرات دما عوض می‌شود، با وجود این در صورتی که سطح مایع خنک کننده کمتر از علامت "LOW" باشد، پر کردن مخزن و رساندن سطح مایع به "FULL" الزامی است. پس از پر کردن مایع خنک‌کننده در صورت کاهش سطح مایع پس از مدت کوتاه، احتمالاً سیستم نشستی دارد. کنترل رادیاتور، شیلنگ‌ها، بست رادیاتور، شیر تخلیه و پمپ آن الزامی است.

در صورت یافتن نشستی، برای کنترل فشار درپوش، به نمایندگی‌های مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه نمایید.

### ○ انتخاب مایع خنک کننده موتور

فقط از مایع خنک کننده توصیه شده شرکت کرمان موتور استفاده نموده و مخزن را با نوع صحیح مایع خنک کننده مناسب دمای کاری پر نمایید.

### توجه

- از پر کردن مخزن با آب خالص خودداری نمایید.



استفاده از مایع خنک کننده نادرست به "سیستم خنک کننده" موتور آسیب می‌زند.  
برای اطلاع از جزئیات بیشتر با نمایندگی‌های مجاز شرکت کرمان موتور تماس حاصل نمایید.

### افطار

- برای اطمینان از فعالیت صحیح موتور و برای پیشگیری از داغ کردن آن، وجود میزان کافی مایع خنک کننده درون مخزن ضروری می‌باشد. در صورت کار کردن موتور داغ کرده، عمر مفید آن کاهش یافته و حتی ممکن است خراب شود.

### ○ کنترل رادیاتور و کندانسور

در صورتی که رادیاتور یا کندانسور به شدت کثیف باشند یا نتوان از شرایط مناسب آنها اطمینان حاصل نمود، مراجعه به نمایندگی‌های مجاز شرکت کرمان موتور برای کنترل خودرو، ضروری است.

### توجه

- برای پیشگیری از سوختگی، موقع داغ بودن موتور، درپوش رادیاتور را باز نکنید.
- برای پیشگیری از سوختگی، موقع داغ بودن موتور، رادیاتور و کندانسور را لمس نکنید.
- برای جلوگیری از خسارت دیدن رادیاتور و کندانسور، کنترل آنها را خودتان انجام ندهید.

### ○ کنترل فشار باد لاستیک‌ها

فشار باد صحیح لاستیک‌ها را مدنظر داشته باشید. برای اطلاع از فشار باد صحیح لاستیک مبحث اندازه لاستیک، فصل ۸ را مطالعه نمایید. کنترل فشار باد لاستیک هر دو هفته یک بار یا حداقل هر ماه یک بار الزامی است.  
کنترل فشار باد لاستیک زاپاس را فراموش نکنید. فشار باد لاستیک نادرست منجر به هدر رفتن سوخت، کاهش آسایش هنگام رانندگی، کاهش عمر مفید خودرو و کاهش ایمنی موقع رانندگی می‌شود. در صورتی که مکرراً می‌بایست لاستیک‌ها را باد کنید، برای کنترل خودرو به نمایندگی‌های مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه نمایید.