

## پژو و توتال

### یک مشارکت در جهت ارتقای کارآیی!

در سال ۲۰۱۵ شرکت پژو بازگشت خود را به عرصه رانندگی رالی که یکی از شاخه های اتوموبیل رانی بسیار دشوار در جهان است، اعلام کرد. تیم های مهندسی پژو اسپورت برای دستیابی به بهترین کارآیی در این آزمون ها، توتال کوارتز را که یک روغن با فناوری بالا است و قابلیت حفاظت از موتور را در سخت ترین شرایط دارد، برای پژو DKR 2008 انتخاب کردند. توتال کوارتز از موتور خودروی شما در برابر اثرات زمان محافظت می کند. توتال کوارتز اینثوفرست یک روغن با کارآیی بسیار بالا است که ثمره کار مشترک گروه های بخش تحقیقات و توسعه پژو و توتال است. روغن توتال مشخصا برای موتور خودروهای شرکت پژو تهیه می شود و فناوری خلاقانه آن امکان کاهش قابل توجه انتشار گاز دی اکسید کربن و حفاظت موثر از موتور خودرو را در برابر جرم گرفتگی امکان پذیر می سازد.



پژو توتال را توصیه می کند



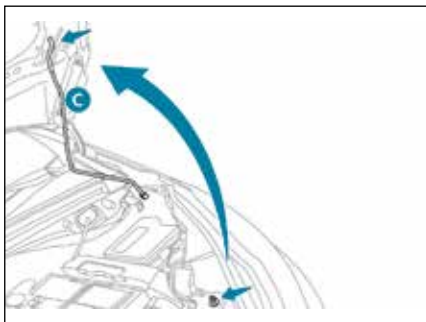
PEUGEOT

PARTENAIRES OFFICIELS

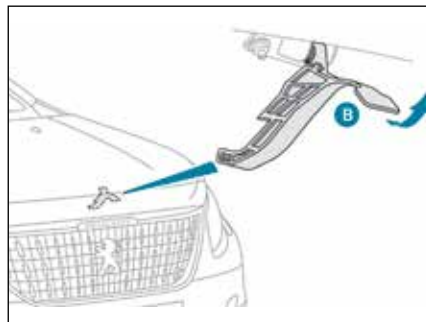


TOTAL

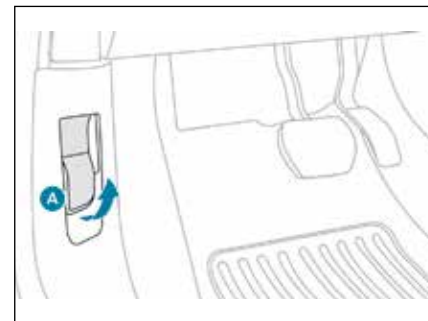
## درب موتور بازکردن



C. جک درب موتور  
جک C را از جای آن بیرون بیاورید و آن را در داخل شکاف تعبیه شده در سطح داخلی درب موتور قرار دهید تا آن را باز نگه دارد.



B. اهرم خارجی  
- اهرم خارجی B را بالا بیاورید و درب موتور را باز کنید.



### A اهرم داخلی

- درب جلو سمت چپ خودرو را باز کنید  
- اهرم A را که در قسمت پائین چارچوب درب قرار گرفته است، به طرف خود بکشید.

### بستن

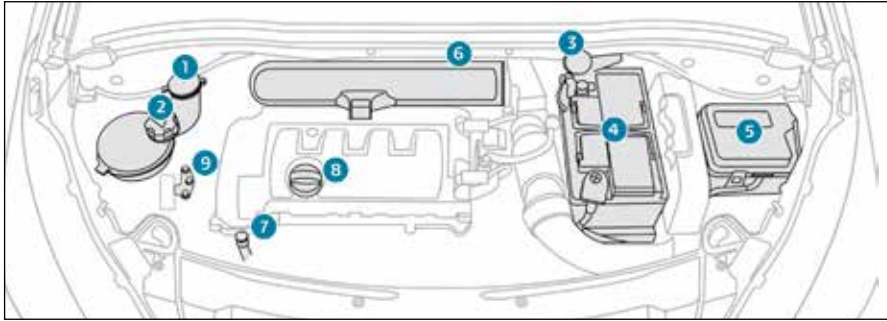
- جک C را از شکاف درب موتور خارج کنید  
- جک را در محل مخصوص آن قرار دهید  
- درب موتور را پائین بیاورید و در فاصله نزدیک به موتور آن را رها کنید تا بسته شود  
- برای اطمینان از بسته شدن صحیح درب موتور آن را به طرف بالا بکشید.

**!** در صورتی که باد شدید می وزد، درب موتور را باز نکنید.

در صورت داغ بودن موتور، با احتیاط اهرم خارجی را باز و پایه درب موتور را بلند کنید تا دچار سوختگی نشوید.

**!** به علت وجود تجهیزات برقی در داخل محفظه موتور، مراقب باشید تا حد ممکن در معرض آب (باران، شستشو و ...) قرار نگیرید.

**i** اهرم داخلی درب موتور موجب می شود تا زمانی که درب جلو سمت چپ خودرو بسته است، امکان بازکردن درب موتور وجود نداشته باشد.



### موتورهای بنزینی

۱. مخزن شیشه‌شوی
۲. مخزن مایع خنک‌کننده
۳. مخزن روغن ترمز
۴. باتری / فیوزها
۵. جعبه فیوز
۶. صافی هوا
۷. میله اندازه‌گیری روغن موتور (گیج روغن)
۸. پر کردن روغن موتور
۹. نقطه فلزی بدنه خودرو (پایانه "-")

## بررسی سطح مایعات خودرو

برای نگهداری صحیح مطابق با آنچه سازنده توصیه کرده است، به طور منظم سطح مایعات خودرو را چک کنید. در صورت لزوم به مایع اضافه کنید مگر این که توصیه دیگری در این باره شده باشد. در صورتیکه سطح مایع زیاد پائین آمده باشد، با مراجعه به نمایندگی مجاز منتخب ایکاپ مدار مربوطه را معاینه کنید.

**!** در زمان کار کردن زیر درب موتور، مراقب باشید زیرا ممکن است برخی قسمت‌های موتور بسیار داغ باشند (خطر سوختگی) و هر لحظه ممکن است (حتی در صورت خاموش بودن خودرو) پروانه خنک‌کننده موتور به کار بیفتد.

### سطح روغن



سطح روغن را می‌توان هم با توجه به نشانگر سطح روغن در صفحه نمایشگر (بسته به نوع آن) و هم به صورت دستی با استفاده از میله اندازه‌گیری مشخص کرد. این اندازه‌گیری زمانی اعتبار دارد که خودرو روی یک سطح افقی قرار گرفته و موتور نیز بیش از ۳۰ دقیقه قبل خاموش شده باشد.

### تخلیه روغن موتور

برای اطلاع از دوره این عملیات، به دفترچه نگهداری سازنده مراجعه کنید. برای حفظ کارایی موتور و تجهیزات ضدآلودگی، هرگز از مواد افزودنی در روغن موتور استفاده نکنید.

### ویژگی‌های روغن موتور

روغنی که استفاده می‌کنید باید با موتور خودرو شما سازگار و با توصیه‌های سازنده مطابقت داشته باشد.

### سطح روغن ترمز



سطح روغن ترمز باید نزدیک خط "MAXI" باشد در غیر این صورت میزان سائیدگی لنت‌های ترمز را چک کنید.

### تخلیه مدار روغن ترمز

برای آگاهی از دوره انجام این عملیات به دستورالعمل‌های نگهداری که سازنده ارائه کرده است، مراجعه کنید.

### ویژگی‌های روغن ترمز

این مایع باید با توصیه‌های سازنده مطابقت داشته باشد.

## سطح مایع خنک کننده



سطح این مایع باید نزدیک به خط "MAXI" بماند اما هرگز از آن تجاوز نکند. زمانی که موتور داغ است درجه دمای این مایع توسط پروانه موتور تنظیم می گردد.

! پروانه موتور ممکن است پس از توقف خودرو به کار بیفتد: مراقبت باشید اشیاء یا لباس شما در پروانه گیر نکند.

وانگهی با توجه به این که مدار مایع خنک کننده موتور تحت فشار قرار دارد، برای کار کردن روی موتور دست کم یک ساعت پس از توقف فعالیت موتور صبر کنید تا موتور خنک شود. به منظور جلوگیری از هرگونه سوختگی، پیچ های سرپوش دو برج خنک کننده را باز کنید تا فشار مدار کاهش یابد. زمانی که فشار کم شد، سرپوش را بردارید و سطح مایع را افزایش دهید.

## ویژگی های مایع

این مایع باید مطابق با توصیه های سازنده باشد.

## سطح مایع شیشه شوی



سطح مخزن مایع شیشه شوی را هر زمان لازم باشد، افزایش دهید.

## ویژگی مایع شیشه شوی

برای تضمین شستشوی بهینه و جلوگیری از یخ زدگی، از افزایش یا تعویض این مایع با آب خودداری نمایید. توصیه می شود در هوای سرد از مایع شیشه شوی آمیخته به الکل اتیلن یا متانول استفاده کنید.

## مواد مصرف شده

! از تماس طولانی مدت دست با روغن یا مایعات مصرف شده خودداری کنید. اکثر این مایعات خاصیت خوردگی دارند و برای سلامتی زیان بار هستند.

روغن و مایعات مصرف شده را در کانال های فاضلاب یا روی زمین نریزید. 