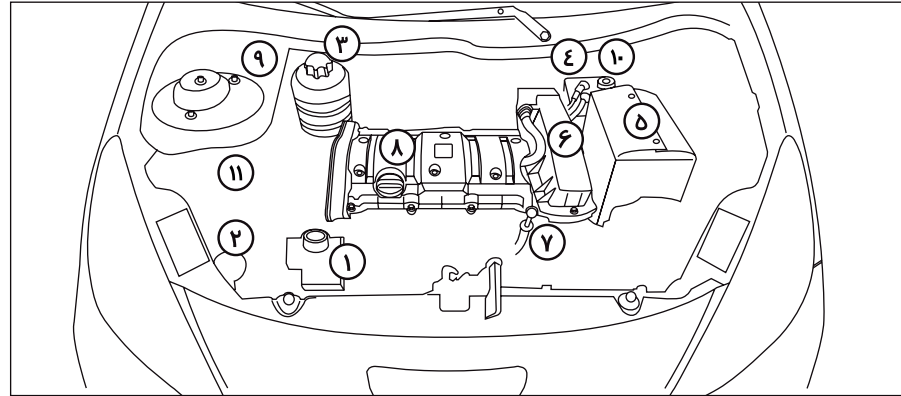


موتور بنزینی ۱/۶ لیتر ۱۶ ولت (۱۱۰ اسب بخار)

- ۱- مخزن روغن هیدرولیک فرمان
- ۲- مخزن آب شیشه‌شوی جلو
- ۳- مخزن مایع سیستم خنک کننده
- ۴- مخزن روغن ترمز
- ۵- باتری
- ۶- فیلتر هوا
- ۷- میله اندازه‌گیری سطح روغن موتور
- ۸- مخزن روغن موتور
- ۹- فیلتر هوای اتاق سرنشین
- ۱۰- ECU
- ۱۱- TCU



## بررسی سطوح مایعات

### سطح روغن:

هر مرتباً سطح روغن را کنترل نمایید و آن را بین دو تعویض روغن تا رسیدن به سطح مجاز پر کنید. حداکثر مصرف ۰/۵ لیتر در ۱۰۰۰ کیلومتر است. موقعی که خودرو تراز و موتور خنک باشد، مقدار روغن را با میله اندازه گیری نمایید.



### میله اندازه گیری سطح روغن

دو علامت بر میله اندازه گیری سطح روغن

وجود دارند:

A = حداکثر

هیچگاه بیشتر از این مقدار پر نکنید.

B = حداقل

برای حفظ کیفیت عملکرد موتور و سیستم کنترل آلاینده‌گی، استفاده از افزودنی‌ها به روغن موتور ممنوع است.

### تعویض روغن\*

مطابق با اطلاعات ارائه شده در بخش راهنمای نگهداری و خدمات گارانتی

### انتخاب درجه گرانی

در تمامی موارد، روغن انتخابی باید مطابق با الزامات سازنده باشد.\* به برجسب الصاق شده در محفظه موتور مراجعه نمایید.

### هشدار

روغن هیدرولیک سطوح رنگ شده را خراب می‌کند. روغن را ابتدا با یک تکه پارچه تمیز جمع کنید. سپس محل را با آب و شامپوی مخصوص خودرو بشوئید.

\* از برندهای مورد تأیید و بسته‌بندی‌هایی که توسط شرکت ایساکو رایه می‌گردد، استفاده شود.

### سطح روغن ترمز

سررویس دوره‌ای روغن ترمز را مطابق بخش گارانتی انجام دهید. همچنین سطح این روغن را بین دو سرویس به نشانگر سطح روغن ترمز بر روی جلو داشبورد و علامت MAX و MIN بر روی مخزن روغن ترمز کنترل نمایید.



**توجه:** روغن ترمز برای سلامتی مضرو بسیار خورنده است. از تماس با پوست خودداری نمایید.

### سطح مایع سیستم خنک کننده\*

سطح مایع باید همیشه تا سطح حداکثر (نشان دایروی) باشد. از مایع توصیه شده توسط کارخانه سازنده استفاده کنید. زمانی که موتور گرم است، دمای مایع خنک کننده توسط فن تنظیم می‌گردد. این سیستم می‌تواند در زمانی هم که سوئیچ قطع است عمل کند، ولی مدار سیستم خنک کننده تحت فشار قرار می‌گیرد. پس به مدت یک ساعت بعد از خاموش کردن موتور خودرو و قبل از انجام هرگونه عملی، صبر کنید.

**توجه:** ضد یخ مورد استفاده در خودرو، محلول اتیلن گلیکول می‌باشد. در مایع خنک کاری، درصد اتیلن گلیکول به آب (۵۰-۵۰) است.



### اخطار

به منظور برطرف کردن خطر ایجاد سوختگی، در مخزن را دو دور باز کنید تا فشار کاهش یابد. وقتی فشار کاسته شد، در مخزن مایع خنک کننده را بردارید و سطح مایع را به حد مجاز برسانید.

**تذکر:** مایع سیستم خنک کننده احتیاج به تعویض ندارد.



### اخطار

از باز نمودن درب مخزن مایع سیستم خنک کننده تا یک ساعت پس از خاموش شدن موتور اجتناب نمایید.

## روغن استفاده شده

از تماس طولانی مدت روغن استفاده شده با پوست خودداری نمایید. روغن استفاده شده را در ظروف مخصوص بریزید. روغن استفاده شده، روغن ترمز یا مایع خنک کننده را به درون جوی آب فاضلاب یا زمین تخلیه ننمایید.

### سطح مایع هیدرولیک فرمان

موقعی که موتور در دمای محیط است، مخزن را باز کنید. سطح مایع آن باید همیشه بالای نشان ADD و نزدیک به نشان C باشد.



### اخطار

روغن فرمان هیدرولیک شدیداً سمی است و باید در ظرف در بسته و دور از دسترس کودکان قرار گیرد. چنانچه اتفاقاً از آن خوردید، سریعاً به پزشک مراجعه نمایید.



### سطح مایع شیشه شوی جلو\*

برای بهترین نتیجه پاکسازی و برای جلوگیری از یخ‌زدگی مخزن مایع شیشه شوی نباید تا سر، پر گردد و یا در آن آب خالص ریخته شود. از محصولات توزیع شده توسط شبکه نمایندگی مجاز ایران خودرو استفاده ننمایید. **توجه:** شیشه‌شوی مورد استفاده در خودرو، محلول ایزوپروپانول می‌باشد.



### هشدار

هرگز از مخلوط ضد یخ و آب برای مخزن شیشه شوی استفاده نکنید. این کار به رنگ خودرو آسیب می‌رساند.